



UN QUART DE PASSAGERS DE PLUS QU'EN 1997

Nouveau record en 1999 : plus de 5 500 000 passagers ont transité par les ports et aéroports corses, au départ ou à l'arrivée. La croissance du trafic profite autant à l'aérien (+ 8 %) qu'au maritime (+ 10 %). À ces visiteurs s'ajoutent 255 000 croisiéristes. Cette affluence dynamise les services ferroviaires et le commerce de marchandises.

En trois années de croissance soutenue, le nombre de personnes qui touchent la Corse a augmenté d'un bon tiers. Plates-formes portuaires et aéroportuaires accueillent toujours plus de passagers : 5 509 069 en 1999.

Avril, mai et septembre font état d'un meilleur étalement de la saison : pour l'ensemble de ces mois, la hausse du nombre de visiteurs atteint 41 % entre 1996 et 1999. Mais les trafics du mois d'août augmentent peu d'une année à l'autre (+ 2 % seulement entre 1998 et 1999), car tous les hébergements professionnels de Corse, hôtels, campings, villages de vacances, atteignent la saturation de leur capacité d'accueil durant la haute saison.

Le bateau met le turbo

Que ce soit durant la saison ou en dehors, les lignes maritimes ont gagné 10 % de passagers supplémentaires en 1999. Pour la première fois,

elles accueillent plus de trois millions de passagers en un an. Ce regain d'affluence s'inscrit dans le prolongement de 1998 (14 % de hausse annuelle) et profite autant aux lignes françaises qu'italiennes.

En 1999, la CORSICA FERRIES franchit le cap du million de passagers (1 035 000). Le nombre annuel de voyageurs qui empruntent cette compagnie a doublé en dix ans. La SNCM accueille sur ses lignes 1 352 000 passagers, une performance proche du record de 1982 (1 406 000 passagers). Cet essor général se répercute aussi sur le trafic des véhicules de tourisme, qui passe aussi la barre symbolique du million.

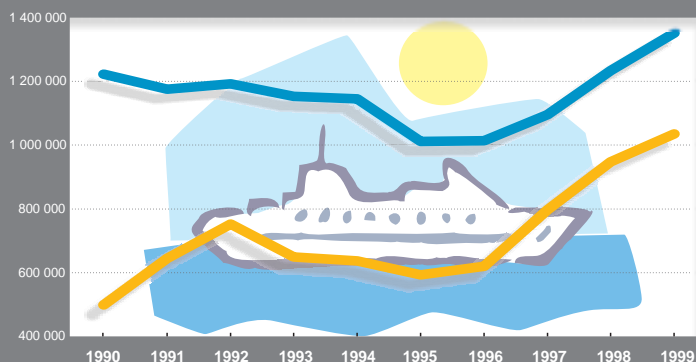
Parmi les principales lignes, la progression des trafics passagers entre Nice et la Corse reste soutenue (+ 12 %). L'offre estivale de la SNCM s'est complétée du côté des car-ferries. La CORSICA FERRIES assure une présence tout au long de l'année sur les lignes Bastia et Calvi/Nice. L'offre NGV reste stable, les navires étant exploités à leur régime optimum. Une nouvelle ligne Bastia/La Spezia est inaugurée en 1999 par la compagnie HAPPY LINES. Les lignes reliant la Corse à Marseille, Savona et Livourne gagnent respectivement 9 %, 8 % et 7 % de passagers en un an.

En plus des 3 106 700 passagers ayant transité à quai, la voie maritime a aussi accueilli 255 000 croisiéristes en 1999, en rade des ports de Corse-du-Sud avant tout : cette année, Propriano, Bonifacio et Porto-Vecchio notamment ont eu la cote. La progression annuelle du

La concurrence s'avive

Trafics SNCM et CORSICA FERRIES, en nombre de passagers, au départ ou à l'arrivée

■ SNCM
■ CORSICA FERRIES



Source : Observatoire régional des transports de Corse.

nombre de croisiéristes en Corse est de 11 %.

L'avion, très porteur

Les aéroports corses confirment leur dynamisme en 1999. La croissance est homogène sur Ajaccio (+ 10 %), Calvi (+ 11 %) et Figari (+ 10 %); l'aéroport de Bastia ne progresse que de 5 %. Aussi, les parts de marché internes détenues par les aéroports insulaires n'évoluent guère en 1999 : Ajaccio assure 43 % du trafic aérien, Bastia 35 %, Figari 12 % et Calvi 11 %.

93 % du trafic aérien concerne les liaisons Corse-continent, assurées à 84 % par des lignes régulières. Avec 357 000 passagers supplémentaires, les charters français réalisent une hausse de 19 %, et concourent pour un tiers à l'augmentation des trafics globaux.

Pour la première fois en 1999, l'aéroport d'Ajaccio dépasse le million de passagers, notamment grâce à une politique de diversification de ses lignes françaises : 16 % des trafics sont réalisés en dehors des destinations principales Île-de-France et Provence-Alpes-Côte d'Azur, au lieu de 10 % à Bastia, 8 % à Figari et seulement 3 % à Calvi.

Bastia poursuit sa conquête de nouveaux marchés : depuis 1996, des liaisons ont été établies avec les pays nordiques (Danemark, Suède et Norvège) et représentent aujourd'hui le quart du trafic international de l'aéroport.

Ferroviaire

Avec 6 % de passagers de plus en 1999, les trois services des

Chemins de fer corses progressent globalement, mais moins vite que l'aérien ou le maritime. L'essor des lignes régulières est entravé par un manque de matériel roulant susceptible de répondre à la demande touristique. Le Tramway de Balagne tire son épingle du jeu grâce à la période estivale. Mais le Métro bastiais est en perte de vitesse, avec près de 30 % de voyageurs de moins en 1999.

Marchandises

Le trafic de marchandises profite aussi du regain de l'activité insulaire : avec 1 586 000 tonnes transportées, il augmente de 7 % en volume en 1999. L'île reste fortement dépendante de l'extérieur : le taux de couverture des importations de marchandises par les exportations (en volume) stagne à un niveau très faible (11 %).

Les trafics subventionnés grâce à l'enveloppe de continuité territoriale progressent de 5 % par rapport à 1998, avec 952 000 tonnes transportées. Hors continuité territoriale, 509 000 tonnes de produits énergétiques – carburants, fuel et gaz – ont été acheminés à parts égales sur Ajaccio et Bastia, soit 10 % de plus que l'an passé. Dans le cadre des importations non subventionnées, 124 000 tonnes de ciment en vrac proviennent de Nice (7 % de plus qu'en 1999).

Bruno BATESTI
Observatoire régional des transports



Trafic maritime Bastia, entrée maritime de la Corse

En milliers de passagers, au départ ou à l'arrivée

	1997	1998	1999
Ajaccio	410	468	510
Bastia	1 453	1 664	1 786
Bonifacio	240	269	279
Calvi	138	119	175
L'Île-Rousse	108	159	186
Porto-Vecchio	56	64	98
Propriano	70	84	72
Corse-continent	1 282	1 463	1 626
Corse-Italie	1 193	1 364	1 480
Total Corse	2 475	2 827	3 106

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.



Trafic aérien Ajaccio passe le cap du million

En milliers de passagers, au départ ou à l'arrivée

	1997	1998	1999
Ajaccio	834	948	1 039
Bastia	741	781	817
Calvi	203	234	259
Figari	220	260	287
Total Corse	1 998	2 223	2 402
dont Corse-continent	1 868	2 069	2 231

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.



Trafic ferroviaire Record historique pour les lignes régulières

En milliers de voyageurs-km

	1997	1998	1999
Lignes régulières	20 173	23 699	25 267
Tramway de Balagne	1 767	2 075	2 461
Métro bastiais	1 228	1 310	934
Total réseau corse	23 168	27 084	28 662

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.