



CROISSANCE MODÉRÉE ET NOUVEAUX RECORDS

En 2000, plus de 5,7 millions de passagers ont été accueillis dans les ports et les aéroports corses au départ et à l'arrivée. Bien que la croissance du trafic soit plus modérée que les années précédentes, un nouveau record du nombre de passagers a été atteint. A ces passagers, toujours en entrées et sorties, s'ajoutent près de 292 000 croisiéristes, de plus en plus nombreux. Parallèlement, les services ferroviaires et le commerce de marchandises progressent aussi.

En 2000, et ce pour la troisième année consécutive, des records absolus de trafic sont enregistrés dans les ports et les aéroports de l'île pour atteindre un volume de 5 702 400 passagers au départ et à l'arrivée. Après trois années de croissance très soutenue de 1997 à 1999 (+ 9 %, + 13 % et + 9 %), les trafics passagers augmentent plus modérément de 3,5 %. Cette progression concerne autant le maritime que l'aérien.

Très concentrés sur les cinq mois de la saison (de mai à septembre), les flux de passagers estivaux représentent 72 % des trafics passagers annuels.

En très haute saison, une certaine saturation au niveau des capacités d'accueil des hébergements touristiques semble affecter les flux de transport (1,3 million de passagers en août depuis 1998 contre 1,25 en 1992). Les trafics estivaux ont évolué au profit des autres mois : entre 1992 et 2000, la hausse du

nombre de visiteurs a été de 38 % en mai, 42 % en juin et 24 % en juillet et septembre.

Le maritime maintient son cap

Durant toute l'année 2000, les lignes maritimes corses reçoivent 4 % de passagers supplémentaires par rapport à 1999, en accueillant 3 237 400 passagers. Ce trafic progresse essentiellement au profit des lignes françaises (+ 7 %, contre + 1 % sur l'Italie).

L'augmentation du trafic français résulte principalement du succès de l'axe Corse - Nice (+ 13 %) et du complément d'offre estivale assuré par la SNCM grâce à la mise en service du « Liamone », navire à grande vitesse de la deuxième génération offrant 1 000 places contre 500 sur les NGV traditionnels.

Le succès des lignes de Nice confirme l'existence de trois axes principaux et désormais d'égale importance dans la desserte maritime de la Corse, à savoir Marseille, Nice et Livourne qui se partagent 79 % du marché maritime, hors Sardaigne.

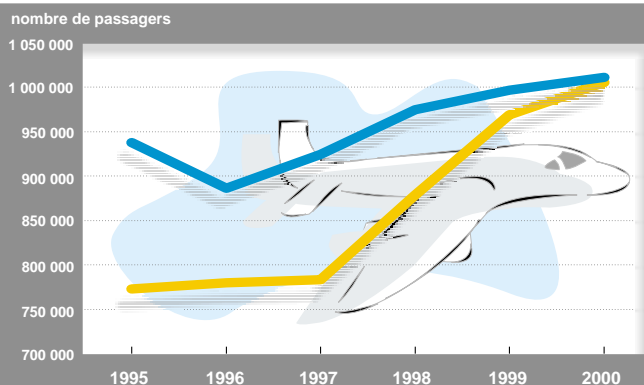
Avec 1 432 000 passagers transportés, la SNCM enregistre une progression de 6 % et bat son record de trafic enregistré en 1982 (1 406 000 passagers). La Corsica Ferries, qui avait franchi le cap du million de passagers en 1999, progresse globalement de 3 % (France + Italie). La compagnie ayant inauguré une nouvelle ligne Bastia - Toulon, la hausse du trafic est

Forte hausse du trafic avec l'Île-de-France

Trafic aérien avec les régions PACA et Île-de-France au départ et à l'arrivée

— PACA
— Île-de-France

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.



surtout élevée sur les lignes françaises (+ 16 %).

Bastia est le port le plus fréquenté de l'île. Il concentre près de 60 % du trafic de passagers, soit plus du triple d'Ajaccio.

L'aérien s'élève légèrement

Avec 2 465 000 passagers en 2000, les aéroports insulaires connaissent également une croissance modérée de leur trafic (+ 3 %). Seuls les vols réguliers français progressent (+ 3,6 %). Les vols charter, tant français qu'étrangers, stagnent à leur niveau de 1999.

L'évolution est homogène sur Ajaccio, Bastia et Figari, mais Calvi perd 1 % de son trafic. Aussi, la ventilation des parts de marché entre aéroports reste stable: Ajaccio assure 43 % du trafic aérien, Bastia 34 %, Figari 12 % et Calvi 11 %.

Globalement, 93 % du trafic passager est concentré sur la France et assuré à 84 % par les lignes régulières. Pour la première fois en 2000, le trafic sur les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Île-de-France atteint la barre du million de passagers. Ces deux régions concentrent 82 % du trafic aérien total de la Corse.

Boom du nombre de croisiéristes

En plus des passagers ayant transité à quai, la Corse a accueilli 291 800 passagers croisiéristes en 2000, principalement dans les ports de Corse-du-Sud (93 %). Ajaccio est toujours la première destination des bateaux de croisières qui lui ont amené 234 150 passagers, soit 80 % du total.

Les trafics passagers générés par les croisières ont progressé de 14 % par rapport à 1999.

Depuis une dizaine d'années les croisières rencontrent un succès croissant dans l'île : en 1992, seulement 15 800 passagers ont transité par les ports de la région, ils étaient déjà 59 500 l'année suivante.

Succès du Métro bastiais

L'activité, en nombre de voyageurs-kilomètre, des trois services des Chemins de fer corses progresse globalement de 2,5 % en 2000.

L'exercice du Métro bastiais a plus que doublé par rapport à l'année passée. Il est vrai que celui-ci avait été relativement mauvais. L'activité du Tramway de Balagne augmente, tandis que celle des lignes régulières diminue légèrement (- 3 %).

Cependant, la fréquentation de ces lignes régulières s'accroît de 14 %, avec plus de voyageurs mais un parcours moyen qui tend à se raccourcir. Le Métro bastiais et le Tramway de Balagne ont aussi accueilli des passagers supplémentaires (respectivement + 56 % et + 14 %).

1,7 million de tonnes de marchandises transportées

En 2000, 1 674 000 tonnes de marchandises, en provenance ou à destination du continent, ont transité par l'ensemble des ports de la région, soit 6 % de plus qu'en 1999. L'île reste fortement dépendante de l'extérieur : 1 511 000 tonnes ont été importées pour 163 000 tonnes exportées.

Pour la première fois, les trafics subventionnés grâce à l'enveloppe de continuité territoriale dépassent la barre du million de tonnes transportées (1 034 000 tonnes), avec une progression de 8 %.

Hors continuité territoriale, 520 000 tonnes de produits



Trafic maritime Bastia, premier port de l'île

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

	1998	1999	2000
Ajaccio	468	510	550
Bastia	1 664	1 786	1 889
Bonifacio	269	279	279
Calvi	119	175	168
L'Île-Rousse	159	186	176
Porto-Vecchio	64	98	74
Propriano	84	72	101
Corse-continent	1 463	1 626	1 742
Corse-Italie	1 364	1 480	1 495
Total Corse	2 827	3 106	3 237

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.



Trafic aérien Quatre passagers sur dix transitent par Ajaccio

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

	1998	1999	2000
Ajaccio	948	1 039	1 169
Bastia	781	817	842
Calvi	234	259	298
Figari	260	287	256
Total Corse	2 223	2 402	2 465
dont Corse-continent	2 069	2 231	2 296

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.



Trafic ferroviaire Record absolu pour l'ensemble du réseau

En milliers de voyageurs-km

	1998	1999	2000
Lignes régulières	23 699	25 267	24 476
Tramway de Balagne	2 075	2 461	2 805
Métro bastiais	1 310	934	2 090
Total réseau corse	27 084	28 662	29 371

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

énergétiques – carburants, fuel et gaz – ont été acheminés en Corse (2 % de plus que l'an passé), de même que 119 000 tonnes de ciment en vrac en provenance de Nice (4 % de moins par rapport à 1999).

Bruno BATESTI
Observatoire régional
des transports