



TOUJOURS PLUS DE VOYAGEURS PENDANT LA SAISON

La saison 2001 a connu un nouveau record de trafic de passagers avec la Corse. Plus de 4 millions de passagers sont venus et repartis de l'île entre mai et septembre. La principale augmentation est due aux changements survenus sur les lignes maritimes françaises. Mais l'étalement de la saison s'est également confirmé, particulièrement pendant les mois de juin et septembre.

Un nouveau record de trafic a été battu pendant la saison 2001 : 4 333 000 passagers sont partis ou arrivés en Corse entre mai et septembre. La hausse du trafic est continue depuis 1996, où presque 3 millions de passagers avaient été transportés. Le trafic saisonnier représente 73 % du trafic total de l'année.

Deux faits marquants sont à relever en 2001 : un étalement de la saison qui se confirme et une forte croissance du trafic maritime français.

Un étalement de la saison confirmé

80 % de la hausse globale du trafic saisonnier est générée par les mois de mai, juin et septembre, les mois de juillet et août ne progressant que de 1,6 %. Ces avant et arrière-saison représentent désormais 44 % des trafics de la saison touristique. Par rapport à l'année 1998, le trafic du mois de juin a augmenté de 39 %, celui de septembre de 29 %, et celui de mai de 17 %.

Les trafics des mois de juin et septembre augmentent de manière régulière depuis cinq ans.

Les estivants viennent en bateau

64 % du trafic estival total de Corse passe par la mer.

Le trafic des lignes maritimes a augmenté de 7 % par rapport

à 2000. Du fait de l'augmentation de l'offre sur les lignes françaises, de 29 %, les trafics maritimes avec le continent français ont connu une forte croissance. Ceux avec l'Italie ont baissé de 5 %. Néanmoins, presque la moitié des passagers ont embarqué en Italie.

Les ports ont réalisé des performances disparates : Calvi (+ 43 %) et Ajaccio (+ 26 %) sont en tête des augmentations, mais Bonifacio a baissé de 9 % et L'Île-Rousse de 5 %.

Bastia reste le premier port de l'île, avec plus de 1,5 million de passagers transportés, loin devant Ajaccio, avec presque 500 000 passagers. Le premier port hors de l'île est Nice, suivi par ordre d'importance de Livourne, Marseille et Toulon.

Des nouveautés sur la mer

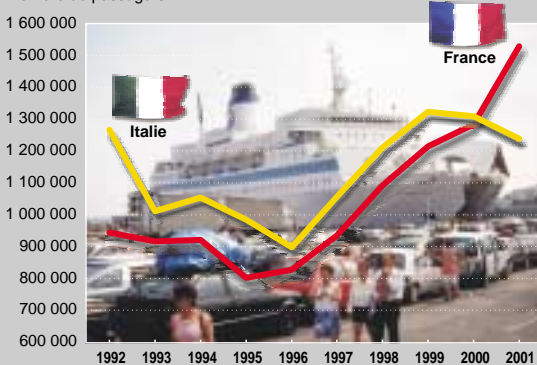
Deux faits nouveaux expliquent l'évolution favorable du transport maritime sur la Corse : deux lignes créées sur Toulon (au départ d'Ajaccio et de Bastia) après l'ouverture de ce port à la concurrence, et la mise en service du navire Méga Express de la compagnie Corsica Ferries sur cette même destination.

La forte croissance du trafic maritime avec les ports français résulte à 88 % de l'ouverture des lignes sur Toulon.

Les trafics français dépassent désormais les trafics italiens

Trafic maritime saisonnier de la Corse sur lignes régulières au départ et à l'arrivée

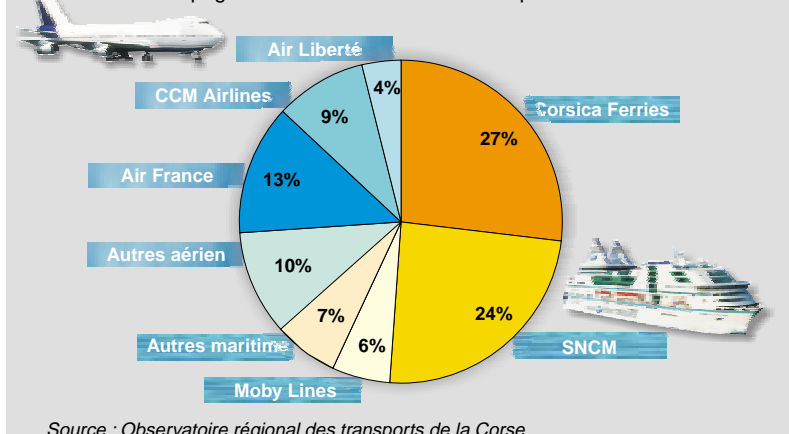
Nombre de passagers



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Plus de la moitié du trafic passagers assuré par la Corsica Ferries et la SNCM

Part des compagnies dans le trafic sur la Corse pendant la saison 2001



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

La Corsica Ferries devient ainsi au cours de cette saison le premier transporteur de Corse, devant la SNCM et Air France. Par rapport à l'année précédente, la compagnie a vu sa clientèle augmenter de presque un tiers globalement. Grâce à l'arrivée de ce nouvel opérateur, le port de Toulon triple ses trafics passagers sur la Corse.

L'arrivée des navires à grande vitesse depuis 1996 (NGV puis Méga Express) a brutalement réduit le rôle des car-ferries sur les lignes françaises. Leur part de marché passe pour la première année sous la barre des 50 % : 43 %, contre 52 % en 2000.

Des problèmes dans le ciel

Entre 2000 et 2001, la croissance du trafic aérien saisonnier est faible : + 1,6 %.

Les problèmes rencontrés par Air Liberté et Air Littoral pendant l'année 2001 ont fortement affecté les aéroports de Calvi et Figari sur les lignes bord à bord. Figari a ain-

si perdu un cinquième de sa clientèle pendant la saison, et un tiers de sa clientèle sur Nice.

Ajaccio est le premier aéroport de Corse avec 700 000 passagers transportés, soit 45 % du trafic aérien. Paris est le premier aéroport relié à la Corse, presque la moitié des passagers (680 000) y transitent.

Hors Marseille, Nice et Paris concentrant toujours les trois quarts du trafic, les aéroports corses développent également leurs liaisons vers d'autres destinations, comme Lyon et Clermont-Ferrand, Nantes, Montpellier, Toulouse. Mais celles-ci ne transportent qu'un nombre plus faible de passagers, entre 61 000 et 17 000. Les passagers étrangers, au nombre de 162 000, ne représentent que 10 % des passagers (contre 45 % des passagers de la mer). Les trafics charter étrangers ont cependant progressé de 15 %, notamment en avant et arrière-saison.

Bruno BATTESTI
Observatoire régional des transports

Île-de-France et PACA : principales liaisons aériennes avec la Corse

Trafic aérien saisonnier entre la Corse et les autres régions françaises en 2001 au départ et à l'arrivée

| Région | Nombre de passagers |
|----------------------------|---------------------|
| Île-de-France | 679 880 |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 490 210 |
| Rhône-Alpes | 60 662 |
| Pays de la Loire | 39 551 |
| Languedoc-Roussillon | 35 426 |
| Midi-Pyrénées | 17 498 |
| Nord-Pas de Calais | 16 686 |
| Alsace | 16 119 |
| Bretagne | 12 471 |
| Basse-Normandie | 10 941 |
| Aquitaine | 9 062 |
| Auvergne | 4 734 |
| Limousin | 3 347 |
| Haute-Normandie | 2 953 |
| Lorraine | 1 154 |
| Poitou-Charentes | 1 070 |
| Corse (trafic intérieur) | 582 |
| Champagne-Ardenne | 492 |
| Picardie | 406 |
| Franche-Comté | 104 |
| Bourgogne | 38 |
| Centre | 38 |

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Année 2001 : forte croissance des trafics passagers maritimes

En 2001, sur les quatre aéroports et sept ports de Corse, 26 748 rotations commerciales ont eu lieu avec l'extérieur : sont comprises les activités des cargos, car-ferries, NGV, Méga Express, cimentiers, gaziers, pétroliers et avions.

Les trafics passagers sur l'ensemble de l'année 2001 ont augmenté de 4,2 % par rapport à 2000, poursuivant ainsi une hausse continue depuis cinq ans. La saison estivale pèse toujours lourdement dans ce bilan : 73 % des trafics sont réalisés entre mai et septembre.

Les trafics maritimes français ont connu une croissance extraordinaire de 17 %, due essentiellement à l'augmentation du nombre de passagers transportés par NGV ou Méga express. Les trafics avec l'Italie ont reculé de 5,2 %.

Le trafic aérien ne progresse que de 1 %. La part de marché cumulée des aéroports Marseille, Nice, Paris recule (passant de 88 % à 80 %) tandis que les autres axes aériens progressent de 16 %.

Les trafics de marchandises sont en hausse de 1 % par rapport à 2000, mais globalement les échanges commerciaux sont toujours très déséquilibrés, avec une tonne exportée pour dix tonnes importées.