



Six millions de passagers dans

En 2002, un nouveau record de trafic est battu : plus de 6 millions de passagers ont été accueillis dans les ports et aéroports insulaires, au départ et à l'arrivée. Cette augmentation est due à la hausse des trafics maritimes, particulièrement sur les lignes françaises où, pour la première fois, ils égalent les aériens.

Pour la sixième année consécutive, les trafics passagers au départ ou à l'arrivée de Corse sur lignes régulières et charters progressent pour établir un nouveau record avec 6 196 483 passagers, soit 4,3 % de plus qu'en 2001. Les trafics maritimes français, en forte progression, constituent le moteur de la croissance.

Les trafics croisière affectés par le retrait de la clientèle américaine, suite au 11 septembre, représentent quelque 252 500 passagers et reculent de 15 % par rapport à 2001.

En 2002, l'étalement de la saison se confirme en avant saison avec + 14 % en mai et plus timidement en juin avec + 3 %, tandis que le mois de septembre recule de - 3 %. Cet été le mois d'août progresse à nouveau avec + 8 %.

Succès du maritime

Avec 3 740 885 passagers transportés, soit 8 % de plus qu'en 2001, et 60 % des tra-

fic globaux, la voie maritime est plébiscitée, notamment par les touristes.

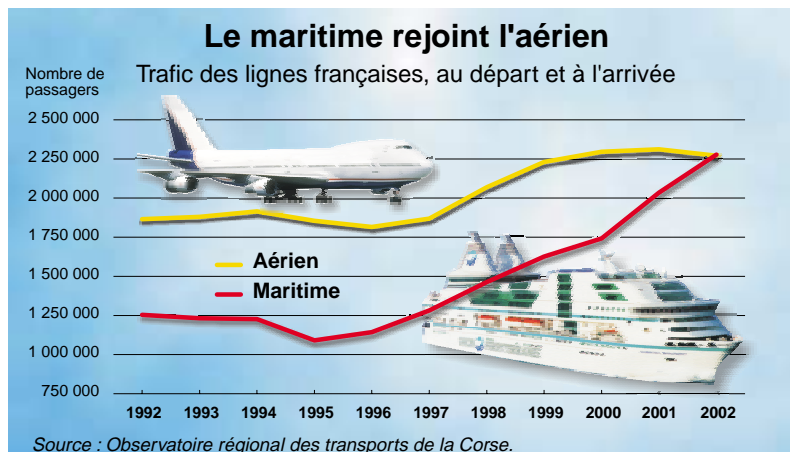
La restructuration des lignes avec un ripage substantiel de l'offre de Nice et Toulon vers Marseille (SNCM) et de Savona vers Nice (Corsica Ferries) bénéficie aux lignes françaises, en progrès de 12 %. De même, la Corsica Ferries accueille désormais davantage de passagers sur les lignes françaises que sur les italiennes.

Les trafics sur l'Italie se redressent aussi cette année de 3 %, contrairement à 2001 où ils étaient en diminution.

Le succès des navires rapides (NGV et Méga Express) se confirme. Leur part de marché, 42 % en 2002 contre 35 % en 2001, ne cesse de progresser. Sur les lignes françaises, elle est désormais de 50 %, tandis que les car-ferries assurent 34 % de ce marché.

Ajaccio, en progrès de 11 %, et surtout Nice et Toulon avec respectivement + 15 % et + 13 %, sont les principaux bénéficiaires du succès des trafics maritimes. Parallèlement, la ligne de Gênes est relancée par la mise en service de Méga Express : ses trafics sont multipliés par 2,6 de 2001 à 2002.

Bastia, 1^{er} port corse, franchit cette année la barre des 2 millions de passagers. Bonifacio, Calvi et l'Île-Rousse sont également en progression. Propriano régresse de 19 %



les ports et aéroports

du fait du retrait de la SNCM du port de Toulon alors que Porto-Vecchio retrouve ses trafics de 2001.

Résistance de l'aérien

Avec 2 455 598 passagers, les trafics aériens résistent plutôt bien aux perturbations enregistrées dans le transport aérien depuis le 11 septembre. Ils n'affichent qu'un léger recul de 1 %.

L'essentiel des pertes de trafic est enregistré sur les charters français qui perdent 24 % de leur clientèle (- 82 396 passagers) et sur les lignes régulières avec la région PACA, globalement en baisse de 5 % (- 51 544 passagers). Ces dernières sont fortement concurrencées par les navires rapides touchant Toulon et Nice.

Toutefois, d'autres lignes régulières françaises compensent pour partie ces pertes, 24 376 passagers en plus sur Rhône-Alpes (+ 27 %) et 8 263 passagers sur Languedoc-Roussillon (+ 14 %), tandis qu'une partie non négligeable de la clientèle française traitée par les tour-opérateur emprunte désormais des vols réguliers. On compte aussi 6 698 passagers supplémentaires sur l'étranger (+ 4 %).

Les trafics aériens avec l'étranger, 185 209 passagers, essentiellement assurés par vols charters estivaux, représentent 7,5 % des trafics aériens globaux de la Corse ou

encore 3 % des trafics aériens et maritimes en 2002.

Les principaux aéroports d'Ajaccio et de Bastia régressent respectivement de - 3 % et - 5 % en termes de trafics passagers alors que Calvi maintient son trafic de 2001. Figari retrouve son niveau de 2000, malgré une forte croissance résultant d'importantes baisses enregistrées en 2001, suite aux problèmes rencontrés par Air Lib et Air Littoral.

En 2002, Ajaccio reste le 1^{er} aéroport corse, avec plus d'1 million de passagers, et assure 43 % du trafic aérien global. Bastia en regroupe 38 %.

Paris demeure le principal axe de transport aérien de la Corse avec une part de marché de 41 % du trafic aérien global et 1 012 716 passagers transportés.

Bruno BATESTI
Observatoire
régional des transports
www.ortc.info

Trafic Maritime

Bastia dépasse les 2 millions de passagers en 2002

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2000	2001	2002
Ajaccio	550	670	746
Bastia	1 889	1 942	2 107
Bonifacio	279	264	300
Calvi	168	218	234
L'île-Rousse	176	168	185
Propriano	101	111	91
Porto-Vecchio	74	78	78
Corse-continent	1 742	2 034	2 278
Corse-Italie	1 495	1 417	1 463
Total Corse	3 237	3 451	3 741

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien

Ajaccio, premier aéroport de l'île

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2000	2001	2002
Ajaccio	1 069	1 100	1 063
Bastia	842	877	832
Calvi	256	262	264
Figari	298	250	296
Total Corse	2 465	2 489	2 455
dont Corse-continent	2 296	2 311	2 270

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

