



## Recul des trafics passagers maritimes et aériens

*En 2004, après un cycle de sept années de croissance, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports insulaires, au départ et à l'arrivée, est en baisse. Les mauvais résultats de la saison estivale ont directement pesé sur les trafics annuels. Ils affectent aussi bien le maritime que l'aérien. Inversement, le secteur des croisières bénéficie d'une embellie.*

**E**n 2004, le nombre de passagers accueillis à l'entrée et à la sortie dans les ports et aéroports de la Corse, sur lignes régulières et charters, régresse de 5,5 % par rapport à 2003. Avec 5 894 800 passagers transportés, la Corse retrouve un niveau de trafics proche de celui des années 2000 - 2001.

Cette diminution, après un cycle de sept années de croissance, affecte tant le maritime que l'aérien. Elle résulte d'une mauvaise saison estivale (de mai à septembre) en baisse de 6,6 %. Tous les trafics mensuels estivaux sont orientés à la baisse, ceux de juin (-16 %) et de septembre (- 8 %) enregistrent les reculs les plus importants du fait notamment de mouvements sociaux pour le dernier mois de la saison. Or, 72 % des trafics annuels sont réalisés au cours de ces cinq mois.

Désormais, 54 % des trafics globaux de passagers sont assurés par deux compagnies basées en Corse : la Corsica Ferries et la CCM Airlines.

### Baisse dans les ports de l'île sauf à Ajaccio

En 2004, 3 602 800 passagers sont transportés par voie maritime, soit - 5 % par rapport à 2003. Contrairement aux années précédentes les trafics maritimes français diminuent. Avec 2 271 900 passagers, la baisse est de 3 % par rapport à 2003. Les trafics italiens, quant à eux, continuent de régresser avec une perte de passagers de 7 % sur un an.

A l'exception d'Ajaccio, dont les trafics progressent de 3 %, tous les autres ports corses sont orientés à la baisse. Les ports de Balagne sont sévèrement touchés avec des pertes de 23 % tant à Calvi qu'à L'Île-Rousse.

Hors de Corse, seul Toulon progresse de 31 % pour at-

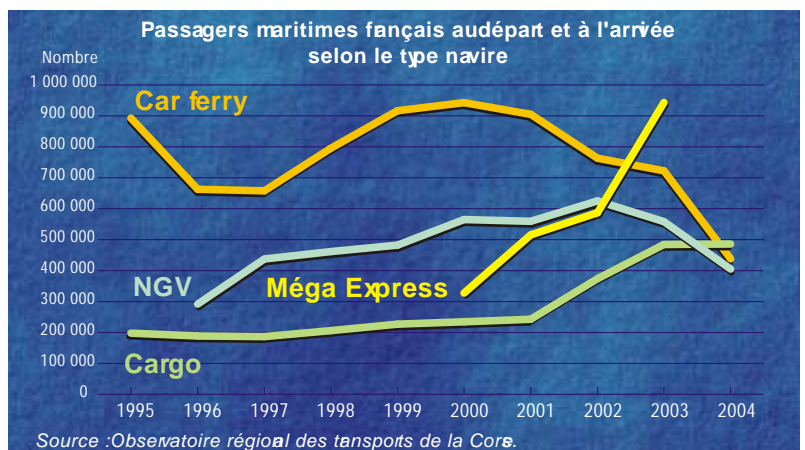
teindre les 643 000 passagers cette année. Marseille régresse de 13 % avec 846 000 passagers et Nice est en retrait de 12 % avec 782 800 passagers.

Côté italien le recul est général avec 582 800 passagers sur Livourne (- 7 %) et 298 400 passagers sur Savona (- 8 %). Seul Gênes maintient son niveau de trafic avec 169 300 passagers en 2004.

### Succès du Méga Express

En 2004, les navires rapides, Méga Express et Navires à grande vitesse (NGV), couvrent 60 % des trafics passagers maritimes sur les lignes françaises. Ils sont présents sur les seules lignes de Nice et Toulon où ils assurent 95 % des trafics annuels. Les trafics passagers français assurés par Méga Express progressent de 60 %. Ils couvrent désormais 42 % des trafics annuels, contre 21 % pour les cargos

### Boom de la fréquentation du Méga Express



mixtes ferries, 19 % pour les Car Ferries et 18 % pour les NGV.

Dans un contexte économique marqué par un fléchissement de la destination touristique corse, des mouvements sociaux et une vive concurrence entre les deux principaux opérateurs maritimes sur les lignes françaises, la Corsica Ferries devient la première compagnie du marché maritime français. Huit ans après son arrivée sur ce marché, elle y transporte plus d'un million de passagers grâce notamment au Méga Express mis en service en 2001. Globalement, la Corsica Ferries traite 1 798 800 passagers sur la France et l'Italie, soit 30 % des trafics globaux (aériens + maritimes).

En 2004, le secteur des croisières progresse de 23 %, avec 368 700 passagers à l'entrée et à la sortie. Ces passagers transitent essentiellement par le port d'Ajaccio qui assure 78 % de ce marché. Cette année, ce secteur renoue avec la croissance, après une légère progression de ses trafics en 2003 et un recul en 2002, suite au 11 septembre.

### Moins d'activité dans les aéroports

En 2004, 2 292 000 passagers sont transportés par voie aérienne, soit 7 % de moins qu'en 2003. Les quatre plates-formes aéroportuaires corses sont en recul. Cette régression est relativement importante dans les aéroports de Figari, Calvi et

Ajaccio (respectivement - 15 %, -10 % et - 8 %), elle est faible à Bastia (- 1%).

Avec 2 117 300 passagers en 2004, les trafics français diminuent de 7 %. Sur le bord à bord, Marseille progresse de 2 % tandis que Nice et Paris sont en recul de 5 %. Les autres liaisons aériennes françaises, dites « transversales » enregistrent de sévères pertes de trafic : - 31 %.

Les modestes trafics avec l'étranger restent stables avec 174 700 passagers.

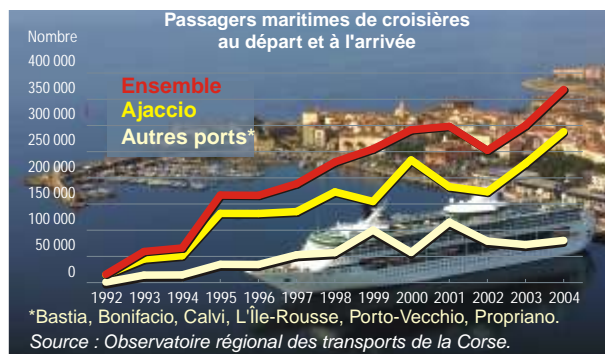
Quinze ans après sa création, la CCM Airlines assure le transport de 1 440 800 passagers, soit 24 % des trafics globaux assurés (aériens + maritimes), après avoir repris certaines lignes d'Air Littoral. La cessation d'activité de cette dernière compagnie au cours du mois de février 2004 a directement perturbé l'activité des aéroports de Calvi et de Figari tandis que la fin des liaisons sur son hub\* de Montpellier se traduit par une perte de 66 200 passagers.

Les trafics charter français et étrangers avec 271 300 passagers enregistrent une nouvelle baisse significative : - 21 %. Ils se situent à - 50 % de leur record historique de 2001 où 514 200 passagers avaient recours à ce type de vol.

**Bruno BATTESTI**  
Observatoire régional des transports  
[www.ortc.info](http://www.ortc.info)

\*plate-forme de redistribution des trafics

## Les croisières renouent avec la croissance



## Trafic Aérien

### Recul des trafics passagers dans tous les aéroports de l'île

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2002	2003	2004
Ajaccio	1 063	1 062	975
Bastia	832	845	835
Calvi	264	255	228
Figari	296	298	254
<b>Total Corse</b>	<b>2 455</b>	<b>2 460</b>	<b>2 292</b>
dont Corse-continent	2 270	2 284	2 117

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Trafic Aérien français

### Toutes les destinations en baisse, excepté Marseille

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2002	2003	2004
Marseille	602	596	605
Nice	308	303	288
Paris	1 013	1 019	971
Autres destinations	348	366	253

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

## Trafic Maritime

### Ajaccio, seul port bénéficiant d'une hausse de fréquentation

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2002	2003	2004
Ajaccio	746	753	776
Bastia	2 107	2 099	2 041
Bonifacio	300	296	275
Calvi	234	227	174
L'Île-Rousse	185	216	167
Porto-Vecchio	78	82	78
Propriano	91	106	92
<b>Corse-continent</b>	<b>2 278</b>	<b>2 352</b>	<b>2 272</b>
<b>Corse-Italie</b>	<b>1 463</b>	<b>1 427</b>	<b>1 331</b>
<b>Total Corse</b>	<b>3 741</b>	<b>3 779</b>	<b>3 603</b>

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

### Pour en savoir plus :

« Principaux flux des transports de la Corse en 2004 » - Observatoire régional des transports de la Corse - Janvier 2005 - [www.ortc.info](http://www.ortc.info)