



Faible croissance et redistribution des trafics passagers

En 2005, 5,9 millions de passagers sont accueillis dans les ports et aéroports corses, au départ et à l'arrivée.

La fréquentation progresse faiblement malgré des mouvements sociaux ayant fortement perturbé les trafics maritimes ainsi qu'un calendrier défavorable.

Cette légère hausse des trafics concerne aussi bien l'aérien que le maritime.

Cette année, Toulon est le premier port relié à la Corse et le navire rapide Méga Express assure la moitié des trafics maritimes français.

Après une mauvaise année 2004, 5 940 200 passagers sur lignes régulières et charters transitent à l'entrée et à la sortie dans les ports et les aéroports de Corse en 2005, soit + 0,8 % sur un an. Le nombre de passagers augmente modestement malgré des grèves ayant fortement affecté les lignes maritimes en avril et octobre. L'absence de ponts en début de saison estivale et le lundi de Pentecôte, devenu jour ouvrable en 2005, ont également joué en défaveur des trafics de passagers.

Les deux compagnies basées en Corse, la CCM Airlines et la Corsica Ferries, confortent leur leadership en assurant le

transport de quelque 3,5 millions de passagers soit 59 % des trafics globaux contre 55 % en 2004.

Légère progression des trafics aériens

En 2005, 2 320 400 passagers sont transportés par voie aérienne, soit 1,2 % de plus qu'en 2004.

Les aéroports de Calvi et de Figari enregistrent une hausse de leurs trafics passagers (respectivement + 8 % et + 5 %), tandis que ceux d'Ajaccio et de Bastia évoluent peu.

Avec 2 133 300 passagers, les trafics français augmentent

modestement de 0,8 %. Les trois principales destinations sont orientées à la hausse. Marseille et Nice progressent de 4 % et Paris de 2 %. Par contre, les autres liaisons aériennes françaises, dites « transversales », enregistrent, pour la deuxième année consécutive, de sévères pertes de trafics : - 17 %.

Les trafics avec l'étranger, en progrès de 7 % ne représentent que 187 000 passagers.

Les trafics charter français et étrangers reculent à nouveau en 2005. Avec 251 600 passagers, ils diminuent de 7 %. Ils ont perdu la moitié de leur clientèle en quatre ans. En 2001, année record pour ce type de transport, 514 170 passagers avaient été transportés.

Toulon, 1^{er} port desservant la Corse

En 2005, 3 619 800 passagers sont transportés par voie maritime, soit + 0,5 % sur un an. Les trafics ont été pénalisés par des grèves en avril et octobre (respectivement - 13 %).

Après une baisse de 3 % en 2004, les transports maritimes français progressent de 2 %. Les trafics italiens, quant à eux, continuent de régresser avec une perte de passagers de 2 %. Depuis 2000, les lignes maritimes françaises profitent d'une augmentation de clientèle de 33 % alors que les lignes italiennes reculent de 13 %. La part de marché

des trafics maritimes français atteint ainsi 64 % en 2005 contre 54 % en 2000.

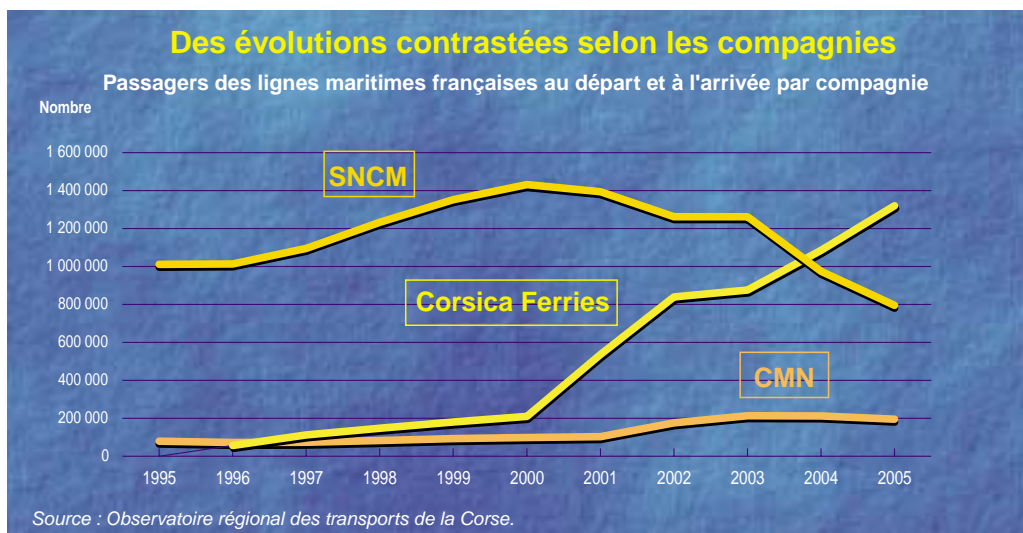
Cette année, Calvi et Ajaccio sont les seuls ports de Corse qui bénéficient d'un gain de passagers avec une hausse respective de 27 % et 6 % par rapport à 2004. Les autres ports corses enregistrent des baisses de trafic.

Toulon est l'unique port français desservant la Corse à progresser (+ 22 %). En 2005, avec 785 400 passagers, il devient le 1^{er} port relié à l'île. Inversement, Marseille, qui accueille 776 000 passagers, régresse de 8 %, et Nice est en retrait de 4 %, avec 749 000 passagers.

Côté italien, Gênes est en hausse de 10 % en recevant 186 400 passagers en 2005, ainsi que Savona qui progresse de 4,5 %, avec 311 700 passagers. En revanche Livourne est en recul de 6 % (548 300 passagers), comme Santa Teresa qui perd 7 % de sa clientèle avec 255 900 passagers.

La moitié des trafics maritimes français sur Méga Express

Les trafics passagers maritimes français assurés par Méga Express continuent leur progression : + 21 %. Ils assurent désormais 50 % des trafics annuels, contre 19 % pour



les cargos mixtes ferries, 16 % pour les Car Ferries et 15 % pour les Navires à grande vitesse (NGV).

Grâce notamment au Méga Express, la compagnie Corsica Ferries passe la barre des 2 millions de passagers pour la première fois en 2005 (2 011 700 passagers sur la France et l'Italie, soit + 12 % par rapport à 2004).

Le secteur des croisières poursuit sa hausse. Avec 402 000 passagers à l'entrée et à la sortie, il s'accroît de 9 %. Ces passagers transitent essentiellement par le port d'Ajaccio qui assure 81 % de ce marché.

Bruno BATESTI
Observatoire régional des transports
www.ortc.info

Trafic Aérien

Progression du nombre de passagers dans les aéroports de Calvi et de Figari

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2003	2004	2005
Ajaccio	1 062	975	978
Bastia	845	835	829
Calvi	255	228	247
Figari	298	254	266
Total Corse	2 460	2 292	2 320
dont Corse-continent	2 284	2 117	2 133

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien français

Les liaisons transversales à nouveau en baisse

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2003	2004	2005
Marseille	596	605	631
Nice	303	288	301
Paris	1 019	971	992
Autres destinations	366	253	209

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Maritime

Calvi et Ajaccio, seuls ports bénéficiant d'une hausse de fréquentation

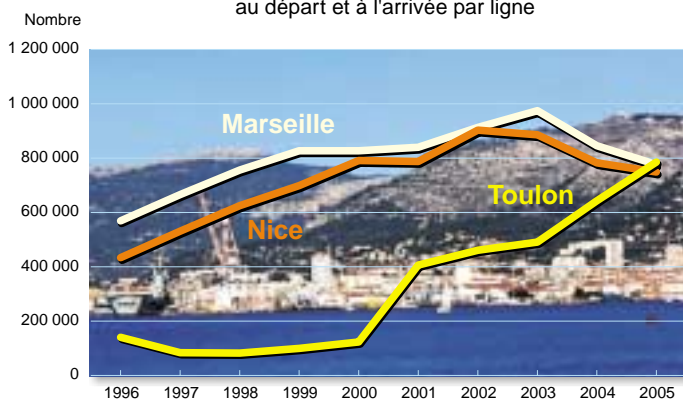
En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2003	2004	2005
Ajaccio	753	776	820
Bastia	2 099	2 041	2 019
Bonifacio	296	275	256
Calvi	227	174	221
L'Île-Rousse	216	167	144
Porto-Vecchio	82	78	74
Propriano	106	92	86
Corse-continent	2 352	2 272	2 310
Corse-Italie	1 427	1 331	1 309
Total Corse	3 779	3 603	3 620

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Le port de Toulon dépasse Nice et Marseille en 2005

Passagers des lignes maritimes françaises au départ et à l'arrivée par ligne



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.