



Une croissance toujours assurée par le maritime français

En 2006, un nouveau record de trafic est atteint : 6,3 millions de passagers sont accueillis dans les ports et aéroports de Corse au départ et à l'arrivée.

Cette augmentation est due en particulier aux trafics maritimes français qui progressent nettement.

L'aérien bénéficie également d'une hausse des trafics, mais plus modérée. Cette année, les liaisons aériennes sur Paris bénéficient d'une fréquentation particulièrement soutenue.

En 2006, les trafics passagers au départ ou à l'arrivée de Corse sur lignes régulières et charters progressent pour établir un nouveau record avec 6 304 200 passagers, soit 6 % de plus qu'en 2005. Les trois quarts des trafics sont assurés par les lignes maritimes et aériennes françaises et 72 % sont concentrés sur la période estivale, de mai à septembre.

Les trafics maritimes français constituent toujours le moteur de la croissance pour le transport de passagers. En dix ans, le trafic annuel global (air+mer) a progressé de 53 %, soit 2,2 millions de passagers supplémentaires. Parmi eux deux sur trois ont emprunté les lignes maritimes françaises.

Embellie dans la plupart des ports de Corse

En 2006, avec 3 927 200 passagers, les transports maritimes

progressent de 8,5 % par rapport à 2005. Cette croissance très soutenue est essentiellement alimentée par les lignes reliant la Corse aux ports français (+ 11 %). Le net redressement du maritime français intervient après une année 2005 perturbée par des conflits sociaux. Les trafics sur l'Italie reprennent également en 2006. Ils bénéficient d'une augmentation de leur clientèle de 4 %, après une tendance à la baisse depuis 2000.

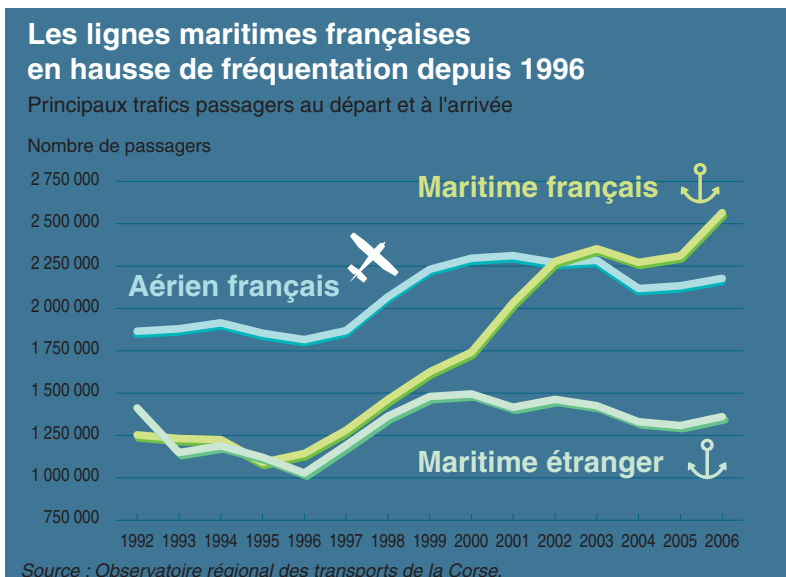
Cette forte progression des trafics profite à l'ensemble des compagnies maritimes et des ports corses à l'exception de Calvi, en baisse de 24 %, qui voit une partie de son trafic se reporter sur le port de L'Île-Rousse. Ce dernier multiplie ainsi sa fréquentation par 2,3 grâce au renforcement de sa desserte estivale par la Corsica Ferries et la SNCM.

Le gain de fréquentation des autres ports de l'île est surtout élevé à Porto-Vecchio (+ 19 %) suivi de Propriano (+ 8 %) et de Bastia (+ 7 %).

Marseille, à nouveau 1^{er} port desservant la Corse

Au niveau des compagnies, la SNCM progresse de 21 % avec 958 600 passagers, la CMN de 6 %, avec 209 300 passagers, la Corsica Ferries de 5 % avec 2 115 600 passagers, la Moby Lines de 5 % avec 504 400 passagers et la Saremar de 0,5 % avec 132 000 passagers.

Hors de Corse, Nice et Marseille, fortement affectés par les mouvements sociaux de 2005, enregistrent de fortes augmentations. Marseille re-



devient le 1^{er} port français relié à la Corse, en progression de 14 % avec 884 200 passagers et Nice progresse de 18 % avec 882 900 passagers. Toulon s'accroît plus modérément : + 2 % avec 798 200 passagers.

Sur les lignes italiennes, Gênes est en hausse de 14 %, avec 211 700 passagers, Livourne de 5 % avec 573 400 passagers et Santa Teresa de 2 % avec 261 800 passagers tandis que Savona perd 5 % de sa clientèle avec 296 400 passagers.

L'année 2006 est marquée par le retour des car ferries sur les lignes maritimes françaises. La mise en place en période estivale d'une véritable navette entre l'Île-Rousse et Nice accroît de 43 % leur fréquentation sur un an. Leur part de marché passe ainsi de 16 % en 2005 à 21 % en 2006. Parallèlement, 60 % des passagers qui utilisent les transports maritimes français voyagent en Méga Express ou Navire à grande vitesse en 2006.

Le secteur des croisières poursuit sa progression. En 2006, il accueille 421 200 passagers à l'entrée et à la sortie, soit 5 % de plus qu'en 2005. Ces passagers transitent essentiellement par le port d'Ajaccio qui assure 78 % de ce marché.

Record pour les lignes aériennes Corse-Paris

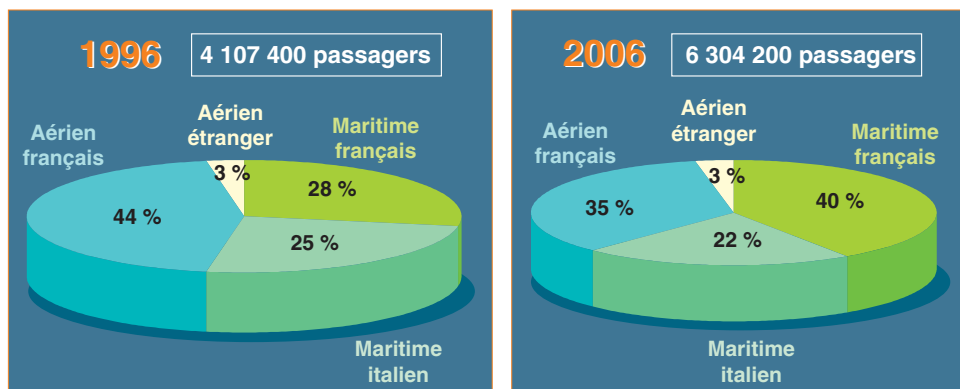
En 2006, 2 377 000 passagers sont transportés par voie aérienne, soit 2 % de plus qu'en 2005.

Comme en 2005, ce sont les aéroports de Figari et de Calvi qui expliquent la croissance des trafics aériens avec des hausses de fréquentation respectives de 14 % et de 10 %. Les aéroports d'Ajaccio et de Bastia confirment leur niveau de trafics de 2005.

Trafics maritimes français

une part de marché en forte progression sur 10 ans

Répartition du trafic annuel global (air+mer) selon les types de trafic en 1996 et en 2006



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Avec 2 177 600 passagers, les trafics français augmentent de 2 %. Cette croissance reflète surtout la bonne santé des lignes Corse-Paris. En accueillant 1 061 600 passagers (soit + 7 % sur un an), elles atteignent un maximum historique. Parallèlement, l'aéroport de Marseille enregistre un gain de passagers de 2 % tandis que celui de Nice est en recul de 2 %. Les autres liaisons aériennes françaises dites « transversales » subissent, pour la troisième année consécutive, de sévères pertes de trafics : - 15 %.

En 2006, 84 % des trafics aériens globaux concernent les trois aéroports de Paris, Marseille et Nice, avec 1 999 900 passagers.

Les trafics passagers avec l'étranger établissent un nouveau record grâce à une progression de 7 %. Cependant, ils ne représentent que 8 % du trafic total aérien.

Après avoir perdu des passagers pendant cinq ans, les trafics charter français et étrangers augmentent de 6 % en 2006. Ils assurent 11 % des trafics aériens annuels.

Bruno BATTESTI
Observatoire régional
des transports
www.ortc.info

Trafic Aérien

Les aéroports de Calvi et de Figari assurent la croissance

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2004	2005	2006
Ajaccio	975	978	981
Bastia	835	829	823
Calvi	228	247	271
Figari	254	266	302
Total Corse	2 292	2 320	2 377
dont Corse-continent	2 117	2 133	2 178

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien français

Un passager aérien sur deux sur les lignes Corse-Paris en 2006

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2004	2005	2006
Marseille	605	631	644
Nice	288	301	294
Paris	971	992	1 062
Autres destinations	253	209	178

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Maritime

La fréquentation du port de L'Île-Rousse double entre 2005 et 2006

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2004	2005	2006
Ajaccio	776	820	840
Bastia	2 041	2 019	2 152
Bonifacio	275	256	262
Calvi	174	221	168
L'Île-Rousse	167	144	325
Porto-Vecchio	78	74	88
Propriano	92	86	92
Corse-continent	2 272	2 310	2 565
Corse-Italie	1 331	1 309	1 362
Total Corse	3 603	3 619	3 927

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.