

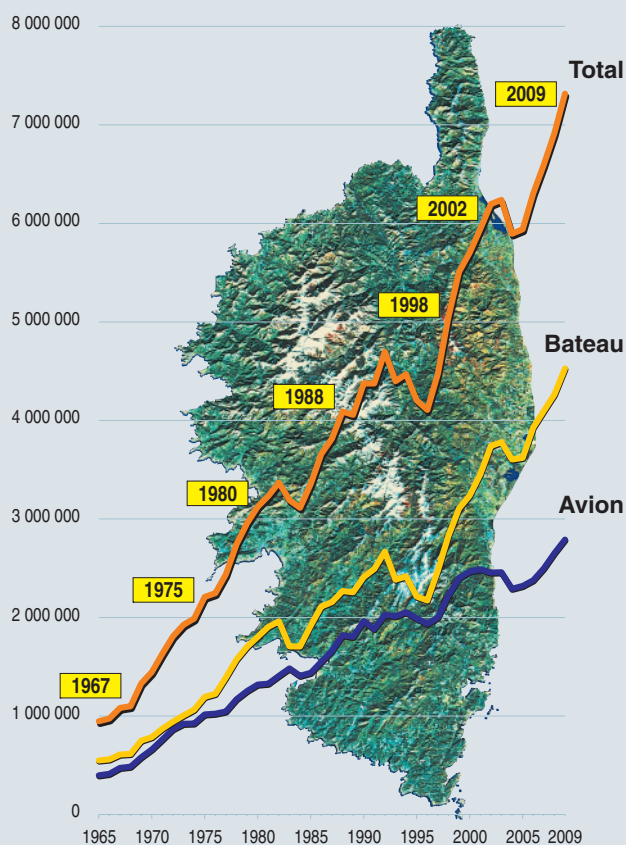
# Nouveaux records de trafics passagers en 2009

**En 2009, toujours plus de passagers transitent dans les onze ports et aéroports de Corse. Croisiéristes compris, ils sont au nombre de 7,8 millions. Les lignes régulières et charter dépassent la barre des 7 millions de voyageurs grâce à une hausse aussi soutenue sur les lignes aériennes que maritimes. Ce bon résultat est dû en particulier à la très forte progression des trafics aériens Low Cost qui assurent plus de la moitié de la croissance totale. Cette année, l'aéroport de Bastia franchit le seuil du million de passagers et le port de Marseille descend à la troisième place des ports français desservant la Corse, derrière Toulon et Nice.**

## La fréquentation des ports et aéroports toujours plus intense

Evolution des trafics passagers sur lignes régulières et charter de 1965 à 2009

Nombre de passagers (entrées + sorties)



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

En 2009, le nombre de passagers, accueillis au départ et à l'arrivée de la Corse, continue de progresser pour atteindre 7 828 500, croisiéristes compris. C'est 6 % de plus qu'en 2008. Toutes les lignes bénéficient de cette hausse de fréquentation, qu'elles soient régulières et charter ou de croisières.

Les seules lignes régulières et charter franchissent la barre des 7 millions de passagers. Elles atteignent en effet un nouveau record annuel de trafics avec 7 317 100 passagers aériens et maritimes traités à l'entrée et à la sortie, soit 6 % de plus qu'en 2008. Chacun de ces deux modes de transport atteint un maximum historique, la croissance des trafics passagers étant assez homogène : + 5 % en aérien et + 6 % en maritime.

En 2009, 400 000 passagers supplémentaires ont été enregistrés grâce notamment aux compagnies aériennes Low Cost et à la Corsica Ferries qui traitent respectivement 213 800 et 190 300 passagers de plus qu'en 2008.

## 7,8 millions de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2009  
Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 091 629	460 154	1 090 352	2 642 135
Bastia	2 498 843	7 778	1 011 816	3 518 437
Bonifacio	244 772	9 600	...	254 372
Calvi	205 801	24 104	286 273	516 178
Figari	...	...	401 622	401 622
L'Île-Rousse	291 028	1 508	...	292 536
Porto-Vecchio	104 268	7 274	...	111 542
Propriano	90 694	962	...	91 656
<b>Ensemble</b>	<b>4 527 035</b>	<b>511 380</b>	<b>2 790 063</b>	<b>7 828 478</b>
Evolution 2009/2008	6,2 %	11,2 %	5,2 %	6,1 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

La période estivale, de mai à septembre, concentre 73 % des trafics français et étrangers. Les lignes maritimes et aériennes françaises regroupent 76 % de ces trafics annuels, soit 5 535 700 passagers.

## Les trafics aériens Low Cost décollent...

En 2009, 2 790 100 passagers sont transportés par voie aérienne, soit 5 % de plus qu'en 2008. Cette croissance est uniquement imputable au développement des trafics Low Cost. Ils sont multipliés par 3,7 sur un an. La hausse du nombre de passagers profite à la fois aux lignes françaises et étrangères.

### Trafic Aérien

L'aéroport de Bastia franchit le seuil du million de passagers

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2007	2008	2009
Ajaccio	1 024	1 073	1 090
Bastia	860	933	1 012
Calvi	274	276	286
Figari	341	371	402
<b>Total Corse</b>	<b>2 499</b>	<b>2 653</b>	<b>2 790</b>
dont Corse-continent	2 300	2 423	2 539

### Trafic Aérien français

Un voyageur sur deux transite par Paris

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2007	2008	2009
Marseille	672	674	662
Nice	302	308	293
Paris	1 118	1 201	1 308
Autres destinations	208	240	276

### Trafic Maritime

4,5 millions de passagers dans les ports de l'île en 2009

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée (hors croisiéristes)

Ports	2007	2008	2009
Ajaccio	982	1 001	1 092
Bastia	2 194	2 313	2 499
Bonifacio	254	257	245
Calvi	186	209	206
L'Île-Rousse	282	290	291
Porto-Vecchio	92	99	104
Propriano	106	95	90
<b>Corse-continent</b>	<b>2 727</b>	<b>2 796</b>	<b>2 997</b>
<b>Corse-Italie</b>	<b>1 369</b>	<b>1 468</b>	<b>1 530</b>
<b>Total Corse</b>	<b>4 096</b>	<b>4 264</b>	<b>4 527</b>

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Tous les aéroports de Corse bénéficient d'une augmentation de leurs trafics. Bastia et Figari progressent de 8 %. Cette année, l'aéroport de Bastia franchit la barre du million de passagers, celui de Figari celle des 400 000 passagers. La part de leurs trafics respectifs assurés par les compagnies Low Cost atteignent désormais 17 % et 15 %. Le seul aéroport de Bastia traite 58 % des trafics Low Cost de 2009. A Ajaccio, la croissance est plus mesurée (+ 2 %), les compagnies Low Cost y assurent 6 % du trafic tandis qu'à Calvi où ces compagnies sont absentes, les trafics progressent de 4 %.

## ... et dopent la croissance

Avec 2 538 800 passagers, les lignes aériennes françaises accueillent 115 800 voyageurs de plus qu'en 2008, soit + 5 %. Elles traitent notamment 79 % des passagers supplémentaires résultant de l'augmentation de trafic des compagnies Low Cost (aéroports de Paris Charles de Gaulle et de Lyon)

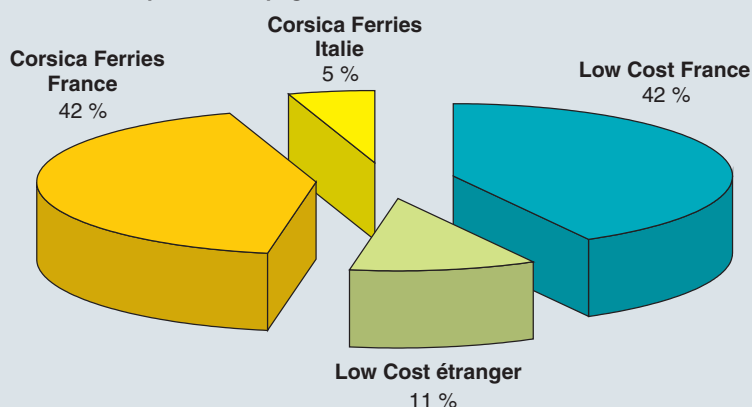
Les trafics sur les aéroports parisiens progressent de 9 % avec 106 900 passagers de plus sur un an (Paris Charles de Gaulle gagne 110 900 passagers, Paris Orly en perd 4 000), ceux sur Lyon augmentent de 58 % avec 39 900 passagers supplémentaires.

Les lignes sur Marseille et Nice sont en léger retrait (respectivement - 2 % et - 5 %). Les aéroports de Marseille, Nice et Paris concentrent toujours 4/5 des trafics aériens globaux de la Corse.

Les trafics avec l'étranger accueillent 251 300 voyageurs en 2009. En forte croissance de 9 %,

### 400 000 passagers supplémentaires en 2009 Compagnies Low Cost et Corsica Ferries : + 404 000 passagers

Répartition de la hausse du nombre de passagers transportés par les compagnies Low Cost et Corsica Ferries



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

ils bénéficient de 20 900 passagers supplémentaires. Le succès de la ligne permanente Ryanair Figari-Bruxelles, inaugurée en 2009 (18 534 passagers), assure en large partie cette progression.

Les trafics charter français et étrangers, avec 252 300 passagers, reculent de 16 % au profit notamment des lignes régulières Low Cost.

## 2,5 millions de passagers dans le port de Bastia

Aussi soutenue que dans l'aérien, la croissance du nombre de passagers maritimes sur lignes régulières est de 6 %, avec 4 527 000 voyageurs en 2009. Grâce à ce bon résultat, les trafics maritimes tant français qu'italiens battent leur précédent record (années 2008 pour la France et 2000 pour l'Italie)

En transportant 2 997 000 passagers, les lignes maritimes françaises progressent de 7 % (201 100 passagers supplémentaires). Parallèlement, les liaisons avec l'Italie accueillent 1 530 200 voyageurs, soit 4 % de plus sur un an (62 100 passagers supplémentaires).

La hausse des trafics maritimes profite à la plupart des ports insulaires. En particulier, le port de Bastia, qui atteint près de 2,5 millions de passagers, est en forte progression (+ 8 %). Cette évolution est due au renforcement de la desserte de Nice (+ 20 %) ainsi qu'à une augmentation de ses trafics sur Livourne de 14 % (Bastia-Livourne étant la ligne maritime la plus fréquentée de Corse). Le port de Bastia capte ainsi 71 % de la croissance globale des trafics maritimes.

A Ajaccio, la croissance des trafics portuaires est très soutenue (+ 9 %), grâce aux liaisons sur Toulon en hausse de 20 %. Les trafics portuaires ajacciens surpassent désormais ceux de l'aéroport. Porto-Vecchio progresse de 6 % du fait de la mise en service par la SNCM d'un cargo mixte disposant de capacités supérieures, le Jean Nicoli. Les trafics des ports de Balagne (Calvi & L'île Rousse) restent au niveau de 2008, Bonifacio et Propriano sont en recul de 5 %.

## Le port de Marseille en perte de vitesse

En 2009, les ports de Toulon et de Nice progressent respectivement de 11 % et 10 %. Le port de Marseille stagne et ne traite plus que 30 % du trafic français en 2009 contre 48 % en 2000. Marseille se situe pour la première fois

en troisième position des ports français derrière Toulon et Nice.

Depuis dix ans, les trafics français ont progressé de 72 % et gagné 1 255 000 passagers dont : 1 028 900 sur Toulon, 155 900 sur Nice et 70 100 sur Marseille.

En 2009, la Moby Lines progresse de 10 % et pérennise tout au long de l'année sa ligne Bastia-Livourne, la Corsica Ferries est en hausse de 8 %, la SNCM augmente ses trafics de 4 %, la CMN et la Saremar perdent respectivement 3 % et 4 % de passagers.

Le différentiel de trafic passagers entre Corsica Ferries et SNCM (toutes destinations confondues) s'établit à 1 752 100 passagers au profit de la Corsica Ferries, il était de 366 300 passagers au profit de la SNCM en 2000.

Le secteur des croisières augmente fortement de 11 % en 2009 (contre + 3 % en 2008). Cette année, 511 400 croisiéristes sont enregistrés à l'entrée et à la sortie des ports de la Corse, concentrés à 90 % sur le port d'Ajaccio.

**Bruno BATTESTI**  
Observatoire Régional  
des Transports  
[www.ortc.info](http://www.ortc.info)

---

### Pour en savoir plus :

Principaux flux de transport de la Corse en 2009 - Observatoire régional des Transports - [www.ortc.info](http://www.ortc.info)

Activité des compagnies aériennes Low Cost en Corse en 2009 - Observatoire régional des Transports - [www.ortc.info](http://www.ortc.info)

---