

Embellie dans l'aérien, dégradation dans le maritime

En 2011, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse est de 8,4 millions, croisiéristes compris. Si les trafics croisières continuent de progresser, les lignes régulières et charter sont globalement en recul avec 7,4 millions de passagers au départ et à l'arrivée. Les effets de la crise internationale se font ressentir. En effet, cette baisse est due essentiellement à la dégradation des trafics sur l'étranger qui affecte particulièrement le maritime, l'aérien étant soutenu par la croissance des lignes françaises. Cette année, le million de passagers est franchi entre la Corse et le port de Marseille, le million de croisiéristes est atteint sur l'île et les compagnies aériennes Low Cost sont en perte de vitesse.

Après six années consécutives de hausse, les trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter (hors croisières) diminuent de 1,4 %. En 2011, ils représentent 7,4 millions de passagers ; 72 % de ces trafics annuels sont traités au cours de la saison estivale, de mai à septembre. Grâce à l'expansion du tourisme de croisière, l'ensemble des trafics passagers dans les ports et aéroports de Corse enregistre néanmoins une croissance globale de 1,2 % par rapport à 2010, avec 8,4 millions de voyageurs.

La diminution du nombre de passagers transportés sur les lignes régulières et charter résulte surtout de la mauvaise orientation des trafics sur l'étranger qui perdent 10,3 % de voyageurs en 2011. Le recul sur l'étranger touche les trafics aériens comme maritimes. Parallèlement, les lignes françaises poursuivent leur progression (+ 1,4 %). Cette hausse bénéficie exclusivement à l'aérien qui progresse globalement de 3,8 % pour atteindre son meilleur niveau historique. Inversement les trafics maritimes reculent de 4,5 % sur un an.

Les lignes maritimes italiennes en fort recul

Les lignes maritimes sont en effet fortement impactées par la diminution des trafics sur l'étranger. Elles perdent 211 000 passagers dont 76 % sur les seules lignes italiennes. Elles enregistrent également une baisse sur les liaisons françaises (- 2 %). Pour mémoire, 47 jours de grève ont affecté la SNCM en début d'année.

Le recul des trafics maritimes touche particulièrement le port de Bastia, en retrait de 10 % par rapport à 2010 avec une perte de 250 000 passagers. Cette diminution résulte pour moitié de la fermeture de la ligne de la Moby Lines sur Toulon et pour moitié de la baisse des trafics sur Gênes et Livourne. A contrario, le port d'Ajaccio gagne 5 % de trafics. Il gère désormais la première ligne maritime : Ajaccio - Toulon qui, avec ses 595 900 passagers, supplante Bastia - Livourne, leader absolu depuis plus de 20 ans (587 000 passagers).

Les ports de Porto-Vecchio et de Propriano progressent respectivement de 30 % et de 18 %, grâce au renforcement de leur desserte et à l'affectation d'un navire de plus

8,4 millions de passagers dans les ports et aéroports de Corse

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2011

Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 178 653	909 752	1 175 874	3 264 279
Bastia	2 278 302	12 376	1 025 317	3 315 995
Bonifacio	241 020	20 469	---	261 489
Calvi	154 252	72 959	294 451	521 662
Figari	---	---	444 021	444 021
L'île-Rousse	366 182	232	---	366 414
Porto-Vecchio	130 559	9 739	---	140 298
Propriano	97 770	39 338	---	137 108
Ensemble	4 446 738	1 064 865	2 939 663	8 451 266
Evolution 2011/2010	-4,5%	23,7%	3,8%	1,2%

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

fort gabarit. Bonifacio reste stable. Les ports de Balagne perdent 11 % de passagers du fait des restrictions de trafic sur Nice.

Le million de passagers atteint entre la Corse et le port de Marseille

Côté continent français, le port de Marseille accueille 29 % de passagers supplémentaires. Il bénéficie de la limitation des escales à Nice, du recentrage de la SNCM sur Marseille, de la forte croissance de La Meridionale et du retrait de la Moby Lines sur Toulon. Le seuil du million de passagers entre la Corse et Marseille est ainsi atteint pour la première fois. Parallèlement, Toulon et Nice perdent respectivement 14 % et 9 % de leurs trafics.

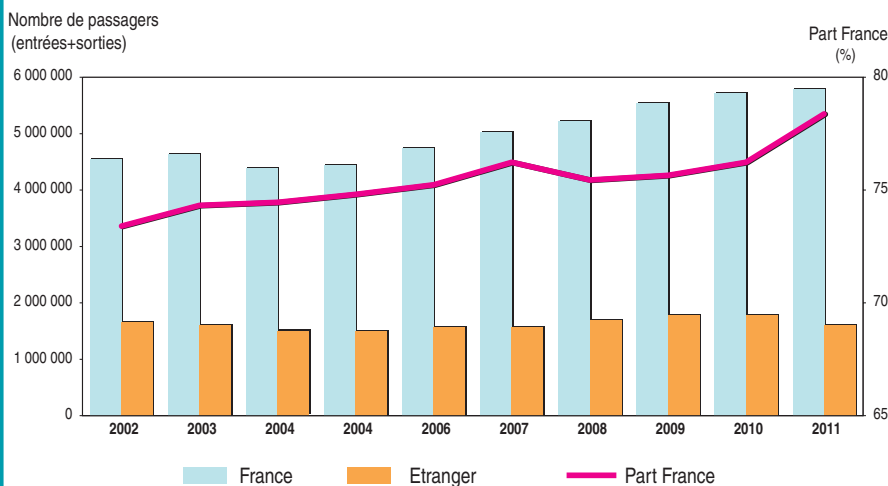
Au niveau des compagnies, la Moby Lines est en recul de 40 %, soit - 280 100 passagers (125 350 du fait de l'arrêt de l'exploitation de la ligne Bastia Toulon). La Corsica Ferries subit une légère érosion des trafics de - 3 %. La SNCM se recentre sur Marseille et gagne 13 % de passagers supplémentaires. La Meridionale augmente son trafic de 23 %, la Saremar progresse également de 7 %. En 2011, la SNAV ne reconduit pas sa liaison entre Porto-Vecchio et Civita-Vecchia. la desserte maritime enregistre également la suppression des lignes Bastia - Piombino, Calvi - Savona et L'Île Rousse - Savona de la Corsica Ferries. Les trafics passagers « Croisières » bénéficient d'une forte progression de 24 %. Cette année, ils passent la barre du million de passagers : 1 064 900 croisiéristes pour l'ensemble de la Corse dont 909 700 à Ajaccio. La hausse du nombre de croisiéristes profite à tous les ports insulaires à l'exception de Propriano et de Porto-Vecchio.

Croissance de l'aérien grâce aux lignes françaises

En 2011, les trafics aériens sont mieux orientés que les maritimes. Avec 2,9 millions de passagers transportés, ils continuent de progresser. Leur croissance est assurée par les lignes françaises en hausse de 5 % et ce malgré le recul de 8 % des trafics étrangers. Cette baisse du nombre de passagers aériens avec l'étranger se ressent fortement pour les trafics Low Cost. Pour la première

Hausse du nombre de passagers sur les lignes françaises

Evolution des trafics maritimes et aériens sur lignes régulières et charter entre 2002 et 2011



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Maritime

Le port de Bastia très impacté par la baisse des trafics

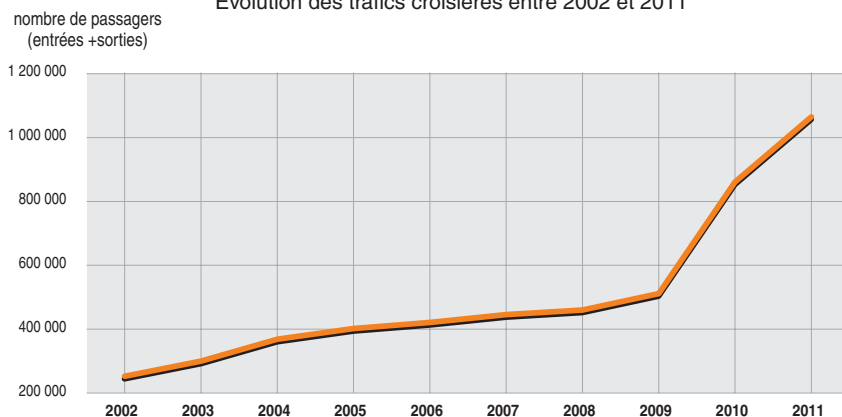
En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2009	2010	2011	Evol 2011/2010 (%)
Ajaccio	1 092	1 122	1 179	5,1
Bastia	2 499	2 527	2 278	- 9,9
Bonifacio	245	240	241	0,4
Calvi	206	179	154	- 14,0
L'Île-Rousse	291	407	366	- 10,1
Porto-Vecchio	104	100	130	30,0
Propriano	90	83	98	18,1
Total Corse	4 527	4 658	4 447	- 4,5
Corse-continent	2 997	3 167	3 116	- 1,6
Corse-Italie	1 530	1 491	1 331	- 10,7

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Un million de croisiéristes dans les ports corses en 2011

Evolution des trafics croisières entre 2002 et 2011

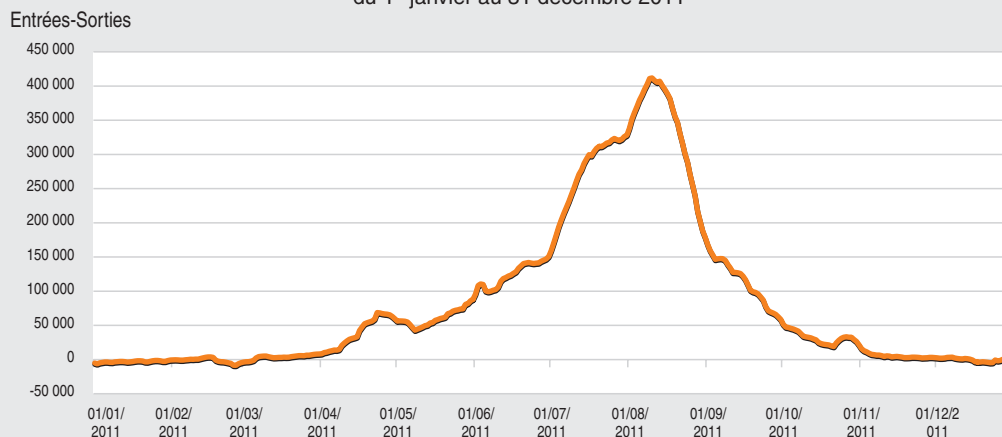


Source : Observatoire régional des Transports

La Corse accueille 400 000 personnes de plus mi-août

Du 13 juillet au 24 août, en plein cœur de la saison estivale, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 275 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Le pic se situe dans la semaine du 8 au 14 août avec un solde excédant les 400 000 voyageurs. En particulier, le 10 août 2011, la Corse accueille 411 800 personnes de plus qu'au 1^{er} janvier.

Cumul soldes passagers quotidiens
du 1^{er} janvier au 31 décembre 2011



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien

2,9 millions de passagers dans les aéroports corses

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2009	2010	2011	Evol 2011/2010 (%)
Ajaccio	1 090	1 115	1 176	5,5
Bastia	1 012	1 007	1 025	1,8
Calvi	286	274	294	7,3
Figari	402	437	444	1,6
Total Corse	2 790	2 833	2 939	3,7
Corse-continent	2 539	2 544	2 674	5,1
Corse-étranger	251	289	265	-8,3

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien français

Les liaisons sur Paris reprennent en 2011

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2009	2010	2011	Evol 2011/2010 (%)
Marseille	662	673	667	-0,9
Nice	293	288	302	4,9
Paris	1 308	1 315	1 450	10,3
Autres destinations	276	269	255	-5,2

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

année depuis leur implantation sur l'île en 2008, les principales compagnies Low Cost (Easyjet, Germanwings, Ryanair et XL Airways) sont en perte de vitesse. Avec 362 700 passagers, elles enregistrent un recul de 9 % par rapport à 2010. Et 92 % de ces pertes concernent l'étranger, les lignes françaises ne cédant que 1 %.

Les effets de la crise économique internationale se font ressentir. Les pertes sur l'étranger concernent le Royaume-Uni qui voit ses trafics s'effondrer de 36 %, soit 23 100 passagers en moins sur un an, ce qui correspond à l'intégralité des pertes sur l'étranger. Cette chute affecte particulièrement l'aéroport de Figari.

Par ailleurs, la hausse des trafics aériens français profite aux aéroports d'Ajaccio et de Calvi. Ils progressent nettement avec respectivement + 6 % et + 7 %, grâce à une forte croissance sur Paris (supérieure à 10 %). Parallèlement, Bastia et Figari ne gagnent chacun que 2 % de trafic en 2011. Côté continent français, les trafics sur Marseille enregistrent peu d'évolution (- 1 %) mais Nice progresse de 5 % et Paris de 10 %.

Bruno BATTESTI

Observatoire Régional des Transports
www.ortc.info