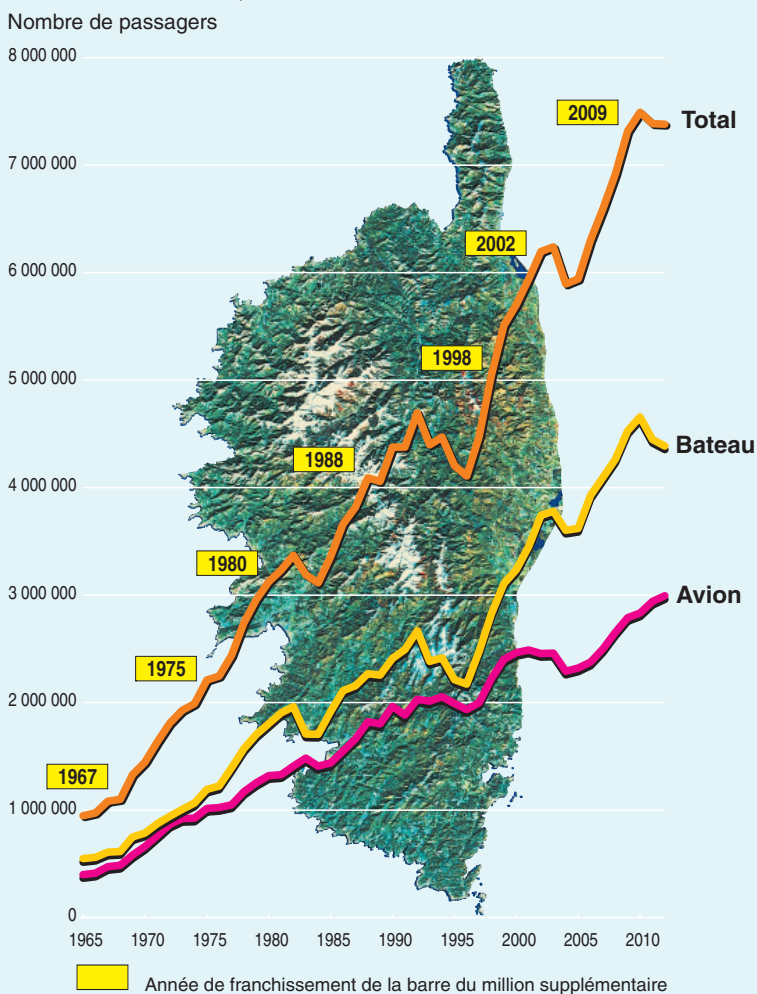


Hausse dans l'aérien, recul dans le maritime surtout pour les croisières

Tendance globale à la baisse depuis 2010

Evolution des trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter au départ et à l'arrivée 1965 - 2012



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

En 2012, le nombre total de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse est de 8,2 millions, croisiéristes compris. Les trafics croisières chutent en perdant 23 % de voyageurs. Avec 7,4 millions de passagers au départ et à l'arrivée, les lignes régulières et charter sont en léger recul en raison d'une nouvelle dégradation des trafics sur l'étranger. Cette baisse est toutefois moins importante qu'en 2011 et touche uniquement le maritime. L'aérien continue de progresser, porté par ses lignes françaises et étrangères. Les trafics aériens Low Cost accueillent deux nouvelles compagnies et renouent avec la croissance. Par ailleurs, les trafics maritimes de marchandises sont en baisse.

En 2012, les trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter (hors croisières) sont quasiment stables. En très légère baisse de 0,1 %, ils représentent 7,4 millions de passagers ; 73 % de ces trafics annuels sont traités au cours de la saison estivale, de mai à septembre. En raison d'un net recul du tourisme de croisière, l'ensemble des trafics passagers dans les ports et aéroports de Corse enregistre néanmoins une baisse globale de 3 % par rapport à 2011. Les trafics

8,2 millions de passagers dans les ports et aéroports de Corse

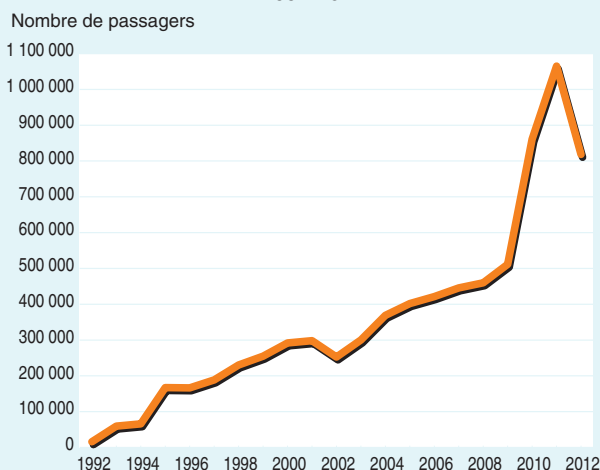
Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2012
Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 150 527	692 532	1 218 705	3 061 764
Bastia	2 171 934	3 914	1 003 607	3 179 455
Bonifacio	251 762	20 037	...	271 799
Calvi	169 733	26 780	312 613	509 126
Figari	459 049	459 049
L'Île-Rousse	384 819	104	...	384 923
Porto-Vecchio	142 085	31 116	...	173 201
Propriano	116 593	44 019	...	160 612
Ensemble	4 387 453	818 502	2 993 974	8 199 929
Evolution 2012/2011	- 1,3 %	- 23,1 %	1,8 %	- 3,0 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Chute du nombre de croisiéristes en 2012

Evolution des trafics croisières au départ et à l'arrivée 1992-2012



Source : Observatoire régional des Transports de la Corse.

croisières perdent en effet 246 000 passagers, ils chutent de 23 %.

Comme en 2011, suite aux effets de la crise et des politiques d'ajustement budgétaire en Europe, la diminution du nombre de passagers sur lignes régulières et charter résulte de la mauvaise orientation des trafics avec l'étranger qui perdent 7 % de passagers en 2012. Ce recul sur l'étranger est toutefois moins important que l'an passé et touche uniquement le trafic maritime. Parallèlement, les lignes françaises continuent de progresser, en hausse sur l'aérien comme sur le maritime. En 2012, elles concentrent 80 % des trafics passagers, soit 6 points de plus qu'il y a 10 ans. Depuis 2009, les trafics français gagnent 356 000 passagers, les étrangers en perdent 292 000.

Nouveau recul des lignes maritimes italiennes

En 2012, avec 4,4 millions de passagers, les lignes régulières maritimes sont en baisse de 1 %, à nouveau impactées par le recul des trafics sur l'Italie qui perdent 133 000 passagers. C'est moins qu'en 2011 où la perte était de 160 000 voyageurs. En particulier, la Moby Lines compte 155 000 passagers de moins sur ses lignes bastiaises sur Gênes et Livourne.

Du fait de ce recul, le port de Bastia est à nouveau en baisse, il perd 106 000 passagers, soit 5 % de sa clientèle de 2011. Ses trafics sur Toulon, en hausse de 12 %, compensent partiellement cette perte.

Le port d'Ajaccio perd 2 % de ses trafics tandis que tous les autres ports insulaires sont orientés à la hausse. Propriano et Porto-Vecchio, qui bénéficient d'une offre accrue grâce à l'affectation d'un navire de plus fort gabarit sur leurs lignes de Marseille, progressent respectivement de 18 % et 9 % et atteignent leurs meilleurs niveaux historiques.

Côté continent français, Le port de Marseille, moins touché par les conflits sociaux qu'en 2011, est en hausse de 3 %, ceux de Toulon et de Nice augmentent chacun de 2 %.

L'orientation demeure favorable dans l'aérien

A l'inverse des trafics maritimes, les trafics aériens continuent de progresser en 2012. Avec 3 millions de passagers, ils augmentent de 2 %. Leur croissance est toujours assurée par les lignes françaises (+ 1 %) mais aussi par les lignes étrangères qui bénéficient de 10 % de voyageurs supplémentaires (contre - 8 % en 2011). La hausse des trafics sur l'étranger résulte des bons résultats sur la Suisse : + 37 %, l'Allemagne : + 11 % mais aussi de l'arrivée de la compagnie Norwegian sur Oslo-Ajaccio, tandis que le Royaume-Uni continue de voir ses trafics fondre : - 13 % cette année, - 44 % depuis 2010.

Trafic Maritime

Tous les ports corses orientés à la hausse sauf Bastia et Ajaccio

Lignes régulières

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2010	2011	2012	Evol 2012/2011 (%)
Ajaccio	1 122	1 179	1 150	- 2,5
Bastia	2 527	2 278	2 172	- 4,7
Bonifacio	240	241	252	4,6
Calvi	179	154	170	10,4
L'Île-Rousse	407	366	385	5,2
Porto-Vecchio	100	130	142	9,2
Propriano	83	98	116	18,4
Corse-continent	3 167	3 116	3 189	2,3
Corse-Italie	1 491	1 331	1 198	- 10,0
Total Corse	4 658	4 447	4 387	- 1,3

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien

L'aéroport bastiais en perte de vitesse

Lignes régulières et charter

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2010	2011	2012	Evol 2012/2011 (%)
Ajaccio	1 115	1 176	1 219	3,7
Bastia	1 007	1 025	1 003	- 2,1
Calvi	274	294	313	6,5
Figari	437	444	459	3,4
Total Corse	2 833	2 939	2 994	1,9
Corse-continent	2 544	2 674	2 703	1,1
Corse-étranger	289	265	291	9,8

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien français

Forte progression des lignes hors Marseille, Nice et Paris

Lignes régulières et charter

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

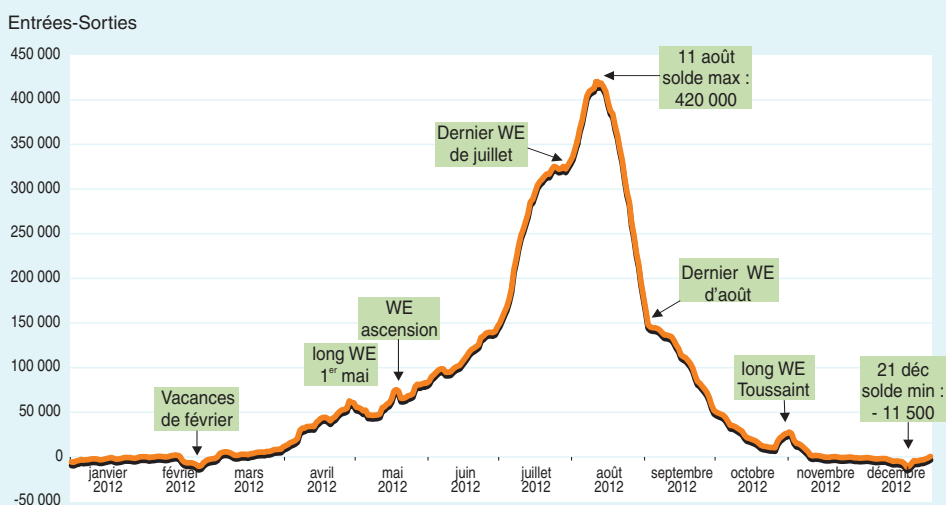
Aéroports	2010	2011	2012	Evol 2012/2011 (%)
Marseille	673	667	650	- 2,5
Nice	288	302	305	1,0
Paris	1 315	1 450	1 427	- 1,6
Autres destinations	269	255	321	25,9

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

La Corse accueille 400 000 personnes de plus mi-août

Du 14 juillet au 24 août, en plein cœur de la saison estivale, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 280 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Le pic se situe entre le 7 et le 15 août avec un solde excédant les 400 000 voyageurs. En particulier, le 11 août 2012, la Corse accueille 431 500 personnes de plus que le 21 décembre, jour d'étiage des trafics.

Cumul soldes passagers quotidiens du 1^{er} janvier au 31 décembre 2012



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Les principales compagnies Low Cost (Easyjet, Germanwings, Ryanair, XL Airways et, depuis 2012, Volotea et Norwegian) accueillent 466 000 passagers et progressent de 24 % cette année, après - 9 % en 2011. Ils représentent désormais 16 % des trafics aériens totaux, 11 % des français et 57 % des étrangers.

Comme en 2011, les aéroports d'Ajaccio, de Calvi et de Figari sont favorablement orientés pour atteindre leurs meilleurs niveaux historiques, tandis que Bastia se situe en retrait de 2 %.

Les trafics sur Paris et Marseille sont en recul et ceux de Nice continuent de progresser. Bordeaux et Nantes, desservis par Volotea cette année, gagnent respectivement 26 400 et 30 500 passagers, ce qui compense largement la perte enregistrée sur Marseille et Paris (- 39 500 passagers).

de marchandises régressent de 4 % en 2012 après avoir augmenté de 8 % en 2011. Cette baisse touche tous les types de fret, à l'inverse de 2011 où seules les entrées de ciment en vrac et de gaz étaient impactées.

Les trafics rouliers reculent de 2 % avec - 4 % sur les lignes françaises et + 6 % sur l'Italie. En 2012, le Roll français et le Roll italien représentent respectivement 61 % et 10 % des trafics maritimes de marchandises.

Les entrées de ciment en vrac sont en retrait de 7 % en 2012 avec 121 800 tonnes. Les entrées d'hydrocarbures sont également en repli de 7 % avec - 7 % sur les hydrocarbures liquides et - 10 % sur les hydrocarbures gazeux.

Les trafics de marchandises en baisse

Avec 2 317 500 tonnes nettes transportées, entrées et sorties cumulées, les trafics maritimes

Bruno BATTESTI
Observatoire Régional des Transports
www.ortc.info

Tous les types de fret impactés par le recul

Trafics maritimes de marchandises français et étrangers
En tonnages nets

	2010	2011	2012	Evol 2012/2011 (%)
Entrées : Roll	1 332 095	1 448 137	1 413 690	- 2,4
Ciment en vrac	152 728	130 906	121 833	- 6,9
Hydrocarbures	499 269	553 500	512 840	- 7,3
Gaz liquide	31 449	28 871	25 943	- 10,1
Total entrées	2 015 541	2 161 414	2 074 306	- 4,0
Sorties : Roll	220 888	247 246	243 150	- 1,7
Total entrées+sorties	2 236 429	2 408 660	2 317 456	- 3,8

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.