

En 2017, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse est à nouveau en hausse avec 9,1 millions de voyageurs, malgré un net recul des trafics croisières. La progression de la fréquentation des lignes régulières (hors croisières) est due à la croissance toujours soutenue des trafics aériens. Ils demeurent portés par le développement des compagnies Low Cost qui assurent désormais un tiers de la desserte aérienne de l'île. L'aérien converge de plus en plus vers le maritime en volume. Cette année, la reprise des trafics maritime se confirme. Les trafics de marchandises augmentent aussi.

En 2017, les trafics passagers des ports et aéroports de Corse (croisiéristes compris) atteignent 9,1 millions de voyageurs au départ et à l'arrivée. Grâce à une très forte progression des trafics aériens et malgré un net recul des trafics croisières, ils progressent de 2 % en un an.

Les trafics croisières diminuent de 20 %, du fait du ralentissement de l'activité du port d'Ajaccio. Cette baisse succède toutefois à une hausse de 50 % en 2016. Cette année, 930 000 croisiéristes ont débarqué en Corse, soit un niveau supérieur à celui des années 2012 à 2015.

Avec 8,17 millions de passagers, les trafics aériens et maritimes (hors croisières) croissent de 6 % et enregistrent un nouveau record historique ; 72 % de ces trafics annuels continuent à être assurés durant la saison estivale, de mai à septembre. Les trafics avec l'étranger progressent pour la 5^e année consécutive et la reprise sur les lignes françaises se confirme.

La convergence de l'aérien et du maritime s'accroît en 2017

Les trafics passagers (hors croisières) augmentent, mais de manière différenciée : la hausse est soutenue dans l'aérien, elle est plus modeste dans le maritime. La convergence entre ces deux modes de

transport s'accroît et les passagers aériens rejoignent quasiment en volume les maritimes.

Les trafics aériens progressent de façon continue depuis 2004. En 2017, ils croissent de 10 % sur un an, atteignant un nouveau record annuel de 4 millions de voyageurs. Chacun des trafics mensuels enregistre de nouveaux records.

Un tiers de la desserte aérienne réalisée par les Low Cost

L'aérien demeure soutenu par la montée en puissance des compagnies Low Cost. Elles captent désormais un tiers de la desserte aérienne de l'île avec 1,3 million de passagers, soit une hausse annuelle de 22 %. Leurs trafics représentent 68 % de la croissance aérienne. Ils sont concentrés à 72 % sur la France et à 80 % sur la saison estivale. Les compagnies Volotea et Easy Jet assurent respectivement 45 % et 41 % du marché Low Cost.

De nouveaux records de fréquentation dans les aéroports de l'île

Au niveau des aéroports, les trafics Low Cost augmentent de 36 % à Figari, de 20 % à Ajaccio, de 18 % à Bastia et diminuent de 8 % à Calvi. Les trois premiers affichent ainsi

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2017

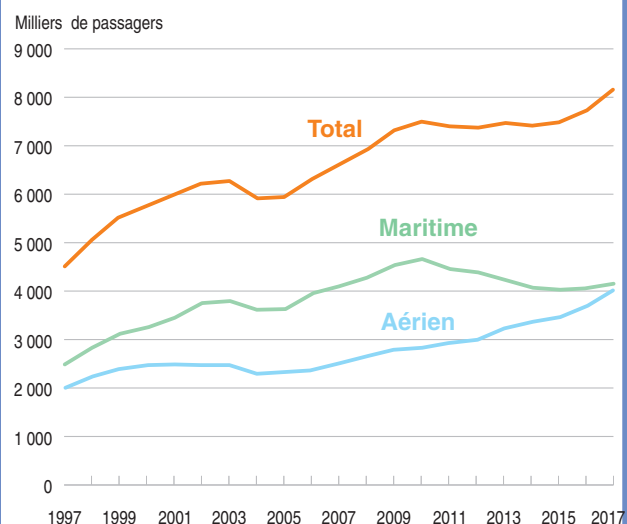
Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 011 877	783 974	1 569 664	3 365 515
Bastia	2 177 013	10 557	1 399 880	3 587 450
Bonifacio	273 490	23 963	...	297 453
Calvi	0	41 204	325 476	366 680
Figari	730 707	730 707
L'Île-Rousse	395 482	1 572	...	397 054
Porto-Vecchio	220 362	11 873	...	232 235
Propriano	66 390	52 902	...	119 292
Ensemble	4 144 614	926 045	4 025 727	9 096 386
Evolution 2017/2016	2,1 %	-19,6 %	9,7 %	2,4 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Evolution des trafics passagers annuels sur lignes régulières et charter

au départ et à l'arrivée



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

une hausse de fréquentation globale soutenue tandis que Calvi enregistre une croissance modeste (+ 1 %). À l'exception de Calvi, les aéroports corses battent de nouveaux records de fréquentation cette année.

Les lignes françaises progressent de 8 %. Les trafics de bord à bord sur Marseille et Nice croissent de 4 %, ceux sur Paris de 5 %. Les autres destinations continuent à se développer (+ 18 %). En 2017, elles représentent 30 % du trafic national contre 11 % en 2010. Les lignes étrangères augmentent de 18 % cette année, avec notamment + 22 % sur la Suisse qui capte un tiers des trafics sur l'étranger, soit 205 000 passagers traités à 88 % par les vols Low Cost.

La reprise des trafics maritimes se confirme

Avec 4,1 millions de voyageurs, la reprise des trafics maritimes se confirme. Ils progressent de 2 % essentiellement grâce aux trafics sur l'Italie.

Le port de Porto-Vecchio affiche un nouveau record de fréquentation (+ 22 %), suite notamment à l'ouverture en 2016 de nouvelles lignes sur Nice, Toulon et la Sardaigne.

Le trafic sur la Sardaigne atteint en outre son plus haut niveau avec 336 600 passagers en 2017. Les autres ports corses enregistrent une hausse plus modérée à l'exception de Propriano en recul de 3 % et de Calvi pour lequel l'activité ferries a été suspendue en août 2016.

Côté continent, les ports de Marseille et Toulon gagnent des passagers (+ 8 % et + 2 %), celui de Nice en perd (- 9 %). Côté Italie, les plus fortes hausses concernent Livourne (+ 14 %), Savona (+ 8 %) et Santa Teresa (+ 7 %).

En 2017, trois compagnies progressent : Corsica Linea (+ 25 %), Blu Navy (+ 12 %) et la Moby Line (+ 10 %). La Corsica Ferries recule de 1 % et la Méridionale de 8 % (après une hausse importante en 2016 liée à la discontinuité entre la SNCM et la Corsica Linea).

Hausse du trafic de marchandises

En 2017, avec 2,3 millions de tonnes nettes transportées, entrées et sorties cumulées, les trafics maritimes de marchandises croissent de 4 % en un an, après un léger recul en 2016. Cette hausse concerne tous les types de fret. Elle est notamment importante pour les entrées de gaz liquide (+ 28 %). Le trafic roulier (entrées + sorties) augmente de 4 % avec des hausses de 4 % sur la France et de 6 % sur l'Italie.

Bruno Battesti,

**Observatoire régional des transports de la Corse,
Dreal de Corse**

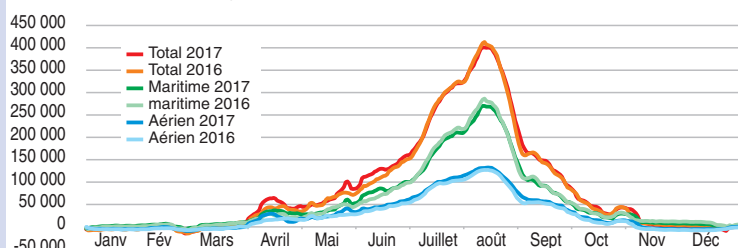
Pour en savoir plus

Observatoire régional des transports de la Corse,
www.ortc.info
Notes de conjoncture trimestrielles, Insee

400 000 personnes de plus mi-août

Du 7 juillet au 29 août, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 200 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Elles sont plus de 300 000 du 20 juillet au 23 août et plus de 400 000 entre le 9 et le 12 août. En particulier, le 9 août 2017, la Corse a accueilli 400 900 personnes de plus que sa population résidente. Par rapport à 2016, ce surcroît de population au mois d'août diminue tandis qu'il progresse fortement autour des vacances d'hiver puis de Pâques à la fin juin.

Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes et aériens du 1^{er} janvier au 31 décembre
Cumul solde quotidien de passagers (Entrées-Sorties)



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafics Aériens

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2015	2016	2017	Evol 2017/2016 (%)
Ajaccio	1 363	1 422	1 570	10,3
Bastia	1 191	1 287	1 400	8,8
Calvi	317	321	325	1,2
Figari	586	640	731	14,2
Total Corse	3 457	3 670	4 026	9,7
<i>dont Low Cost</i>	<i>907</i>	<i>1 102</i>	<i>1 343</i>	<i>21,9</i>
Corse-continent	2 996	3 154	3 415	8,3
Corse-étranger	461	516	611	18,3

Note : évolutions calculées sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafics Maritimes

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée (hors croisières)

Ports	2015	2016	2017	Evol 2017/2016 (%)
Ajaccio	1 014	968	1 012	4,6
Bastia	2 088	2 143	2 177	1,6
Bonifacio	266	260	273	5,3
Calvi	58	58	0	- 100,0
L'Île-Rousse	429	381	395	3,8
Porto-Vecchio	88	181	220	22,0
Propriano	81	68	66	- 2,6
Total Corse	4 025	4 059	4 145	2,1
Corse-continent	2 733	2 747	2 758	0,4
Corse-Italie	1 292	1 312	1 387	5,7

Note : évolutions calculées sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafics maritimes de marchandises français et étrangers

En tonnages nets

	2015	2016	2017	Evol 2017/2016 (%)
Entrées : Roll	1 355 301	1 406 124	1 453 242	3,4
Ciment en vrac	126 111	124 882	128 816	3,2
Hydrocarbures	491 830	403 509	414 964	2,8
Gaz liquide	23 761	19 911	25 394	27,5
Total entrées	1 997 003	1 954 426	2 022 416	3,5
Sorties : Roll	203 786	228 837	254 299	11,1
Total entrées+sorties	2 200 789	2 183 263	2 276 715	4,3

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.