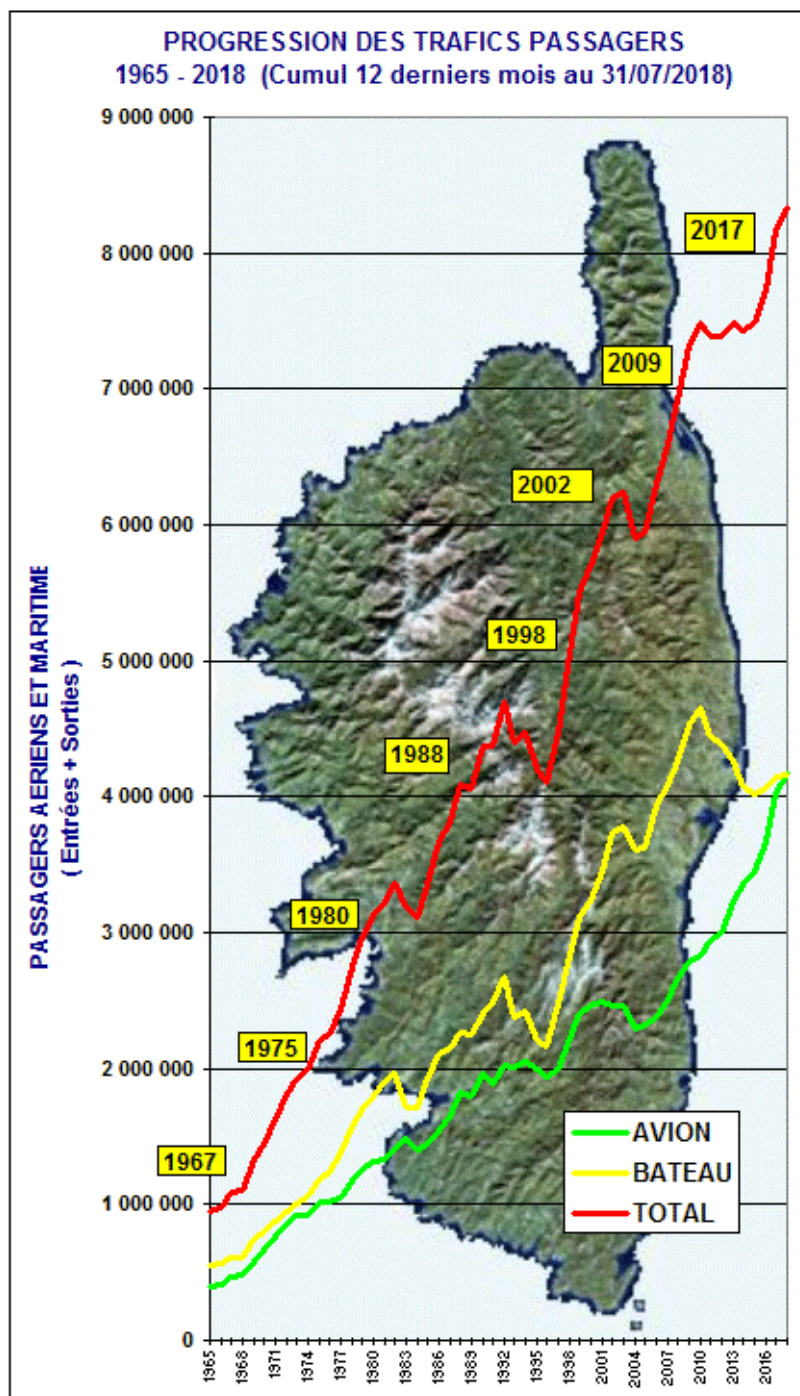


OBSERVATOIRE REGIONAL  
DES TRANSPORTS  
DE LA CORSE

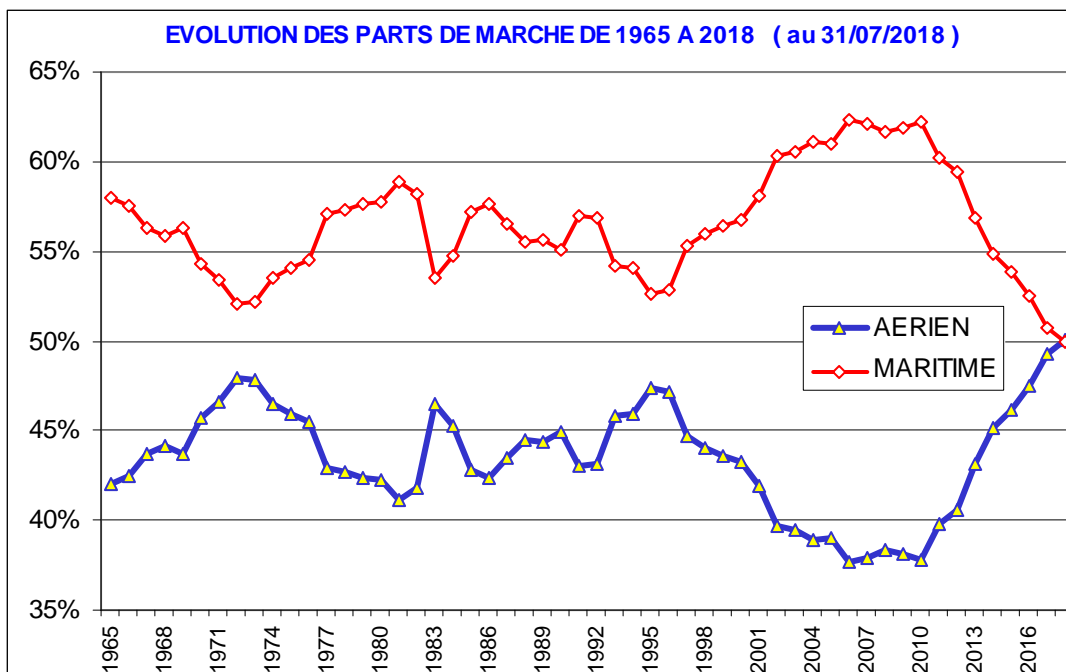
# FLASH SPECIAL AERIEN / MARITIME



↪ A la fin Juillet 2018, avec 4 168 093 passagers aériens et 4 164 033 passagers maritimes traités au cours des 12 derniers mois par les 6 ports et 4 aéroports corses, **le mode aérien égale désormais le mode maritime** en termes de transport de passagers.

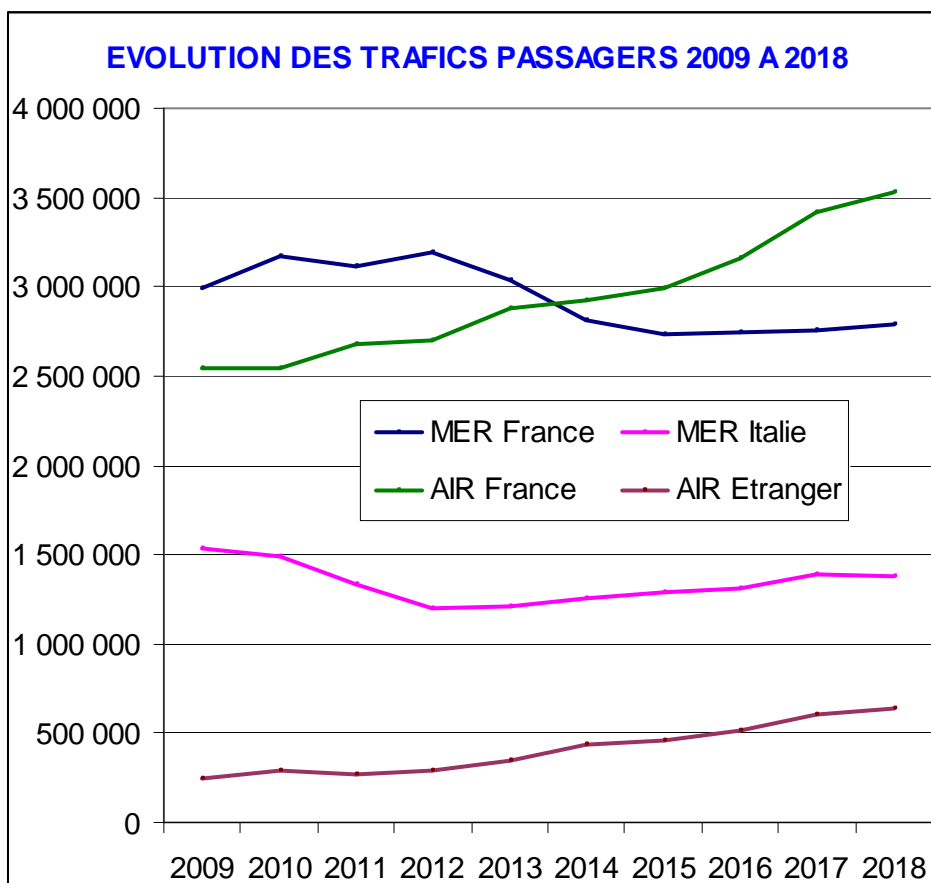


↳ Dans un marché où les trafics passagers ont été globalement multipliés par 8,8 depuis 1965, le mode aérien parvient à assurer 50 % des trafics.



↳ Depuis 2009, les trafics passagers ont progressé de **+ 14 %** et leur structure a profondément évolué avec **+ 49 %** pour l'aérien, **- 8 %** pour le maritime et :

- 209 921 passagers maritimes français - **7 %**
- 153 081 passagers maritimes italiens - **10 %**
- + 994 677 passagers aériens français **+ 39 %**
- + 383 353 passagers aériens étrangers **x 2,5**



↳ Le rôle des compagnies aériennes Low Cost, apparues dans le ciel corse en 2008, explique essentiellement cette évolution des trafics dans la mesure où ces compagnies ont assuré depuis 2009 le transport de 1 092 672 passagers supplémentaires, soit **80 %** de la croissance aérienne, avec :

818 883 passagers supplémentaires sur lignes françaises  
273 789 passagers supplémentaires sur lignes étrangères

↳ L'ouverture de nouvelles lignes aériennes a sensiblement redessiné les contours de la desserte aérienne globale assurée à **81 %** par lignes de Nice, Marseille et Paris en 2009 contre **58 %** en 2018.

↳ Toutefois, si ces évolutions modifiant la structure des trafics résultent d'une demande nouvelle à laquelle s'est adapté le transport aérien, on notera que les compagnies maritimes ont stabilisé ( voire augmenté ) leurs trafics depuis 4 ans répondant ainsi à une clientèle spécifique dont la durée de séjour en Corse est sensiblement plus longue que celle de l'aérien.