



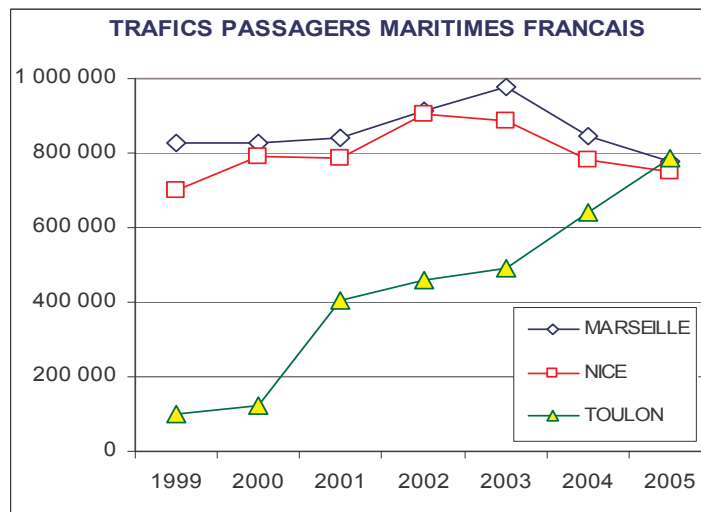
SPECIAL PORT DE TOULON



JANVIER 2006



Photo : CCI VAR JC BELLONNE



TOULON 1^{ère} plate forme portuaire desservant la Corse

HISTORIQUE

- 2000 : la SNCM exploite 3 lignes saisonniers sur Ajaccio, Bastia et Propriano
Toulon traite 7 % du marché passagers maritimes français avec 121 884 passagers / an.
- * 12/2000 : Inauguration par CORSICA FERRIES de la ligne permanente Bastia - Toulon exploitée par car ferry
- * 04/2001 : CORSICA FERRIES met en service un Méga Express sur Ajaccio et Bastia (lignes permanentes)
- * 12/2005 : Toulon 1^{er} port continental français relié à la Corse avec 785 357 passagers / an
Toulon traite 34 % du marché français dont la croissance a été de + 33 % au cours des 5 dernières années

MEGA EXPRESS

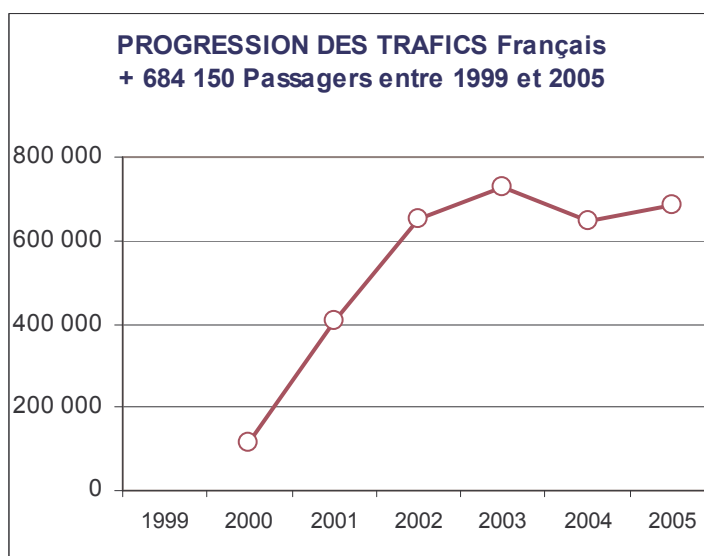
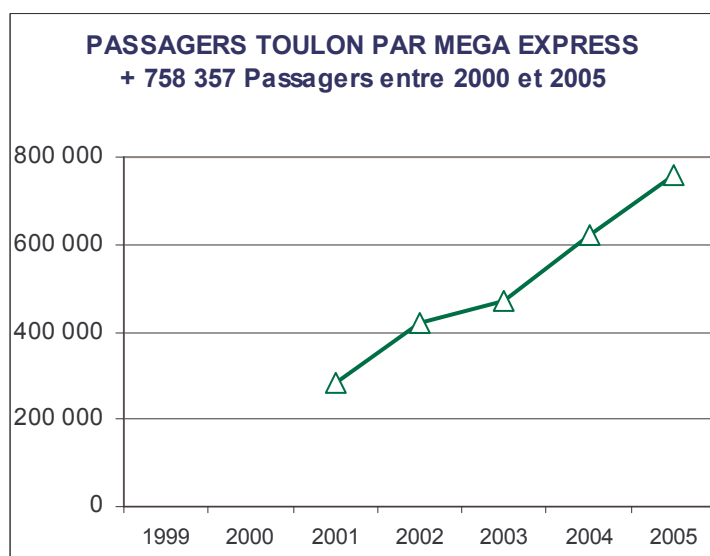
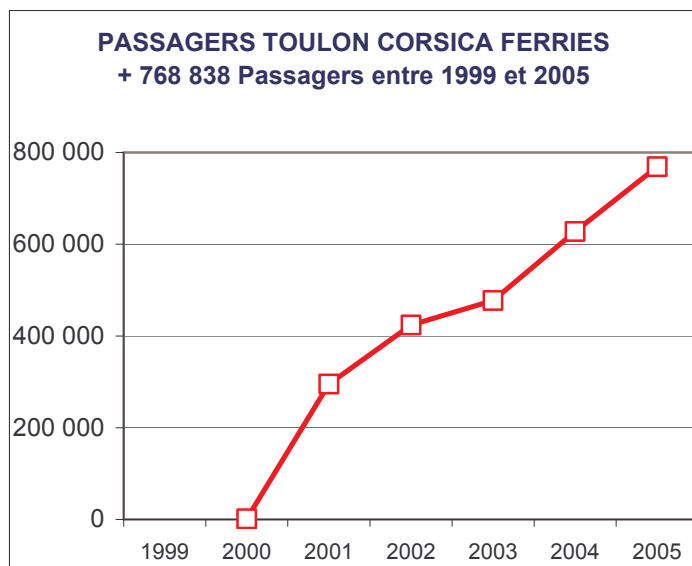
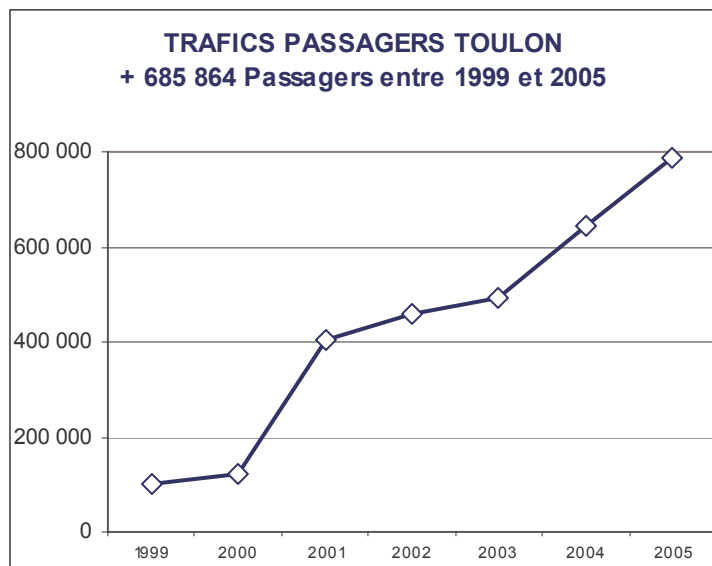
Véritable fer de lance de la CORSICA FERRIES dans sa stratégie de conquête de parts de marché sur les lignes françaises, l'exploitation du **Méga Express** notamment sur les lignes de Toulon depuis 2001 assure à elle seule :

- * le succès de la compagnie avec 60 % de part de marché sur les lignes françaises
- * le succès du port de Toulon désormais 1^{ère} plate forme portuaire desservant la Corse
- * l'intégralité de la progression des trafics passagers français depuis 5 ans
- * la permanence de 2 lignes maritimes sur Ajaccio et Bastia
- * la concurrence du marché « Roll » sur les lignes françaises : 16 % de part de marché

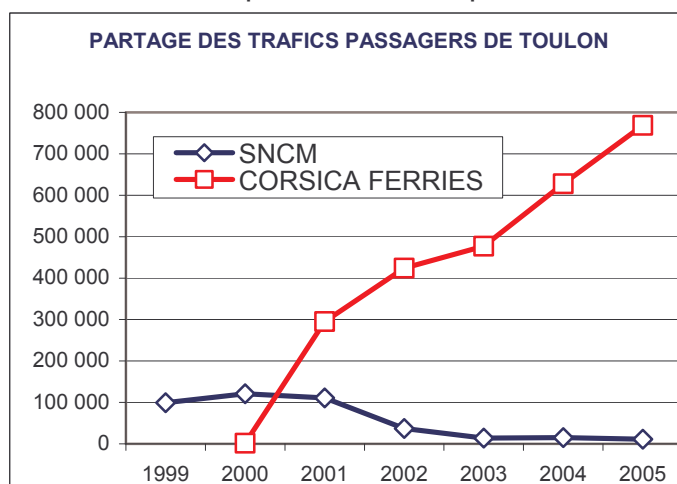
↳ Les 4 tableaux présentés ci-dessous et faisant apparaître la quasi superposition des courbes de trafic des Méga Express sur les lignes de Toulon avec :

- l'évolution des trafics passagers maritimes de Toulon
- l'évolution des trafics globaux passagers maritimes français entre 1999 et 2005

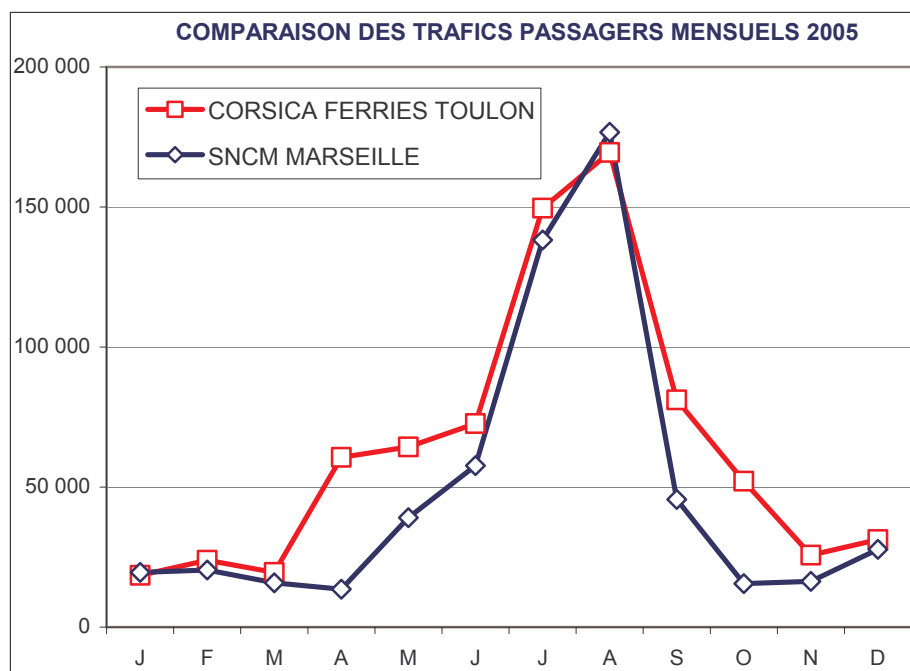
mettent en évidence le rôle central joué par le Méga Express au cours des 4 dernières années dans la stratégie de la CORSICA FERRIES.



↳ Ainsi en 5 ans la CORSICA FERRIES s'impose comme l'opérateur dominant sur le port de Toulon



↳ Comparativement aux résultats de la SNCM sur Marseille, la courbe mensuelle des trafics de la Corsica Ferries sur Toulon semble davantage équilibrée grâce à de meilleurs résultats en avant et arrière saison avec 7 mois à plus de plus de 50 000 passagers mensuels pour la Corsica Ferries sur Toulon contre 3 seulement pour la SNCM sur Marseille.



Toutefois, la distorsion apparente entre les deux courbes s'estompe dès lors que l'on prend en compte les effets des conflits sociaux à la SNCM que cette dernière compagnie apprécie à :

PASSAGERS PERDUS	PERTES DIRECTES	PERTES INDIRECTES
AVRIL	- 45 000 en 04/2005	- 35 000 en 05 et 06/2005
SEPTEMBRE / OCTOBRE	- 48 500 en 09 et 10/2005	- 8 000 en 11 et 12/2005

soit une perte annuelle de 136 500 passagers affectant à 80 % les trafics de Marseille

↳ Avec l'ouverture de lignes permanentes assurées par Méga Express sur Toulon en Avril 2001, Ajaccio et Bastia sont les principales plate formes bénéficiaires en Corse que ce soit en terme de flux de passagers

Passagers / Port / Ligne	1999	2005	2005 - 1999
AJACCIO	510 396	820 197	+ 309 801
<i>dont ligne TOULON</i>	<i>20 847</i>	<i>334 693</i>	<i>+ 313 846</i>
BASTIA	1 785 897	2 019 454	+ 233 557
<i>dont ligne TOULON</i>	<i>31 596</i>	<i>414 500</i>	<i>+ 382 904</i>

ou de niveau de desserte

Traversées / Port / Ligne	1999	2005	2005 - 1999
AJACCIO	1 337	1 816	+ 479
<i>dont ligne TOULON</i>	<i>28</i>	<i>427</i>	<i>+ 399</i>
BASTIA	4 936	4 509	- 427
<i>dont ligne TOULON</i>	<i>51</i>	<i>637</i>	<i>+ 586</i>