

La forte hausse de l'aérien compense le recul du maritime

En 2013, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse, croisiéristes compris, est stable : 8,2 millions. Les trafics croisières reculent à nouveau tandis que les lignes régulières et charter repartent globalement à la hausse, avec 7,5 millions de passagers au départ et à l'arrivée. Cette année, elles bénéficient d'une croissance des trafics sur l'étranger. Les lignes aériennes progressent fortement, portées par l'essor des trafics Low Cost. En revanche, les lignes maritimes continuent de perdre des voyageurs. Par ailleurs, les trafics de marchandises subissent une nouvelle baisse.

En 2013, les trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter (hors croisières) progressent de 1,4 % après s'être stabilisés en 2012. Avec 7,5 millions de passagers, ils retrouvent quasiment leur meilleur niveau historique de 2010 ; 74 % de ces trafics annuels sont traités au cours de la saison estivale, de mai à septembre. En raison d'un nouveau recul du nombre de croisiéristes, l'ensemble des trafics passagers dans les ports et aéroports de Corse est stable

par rapport à 2012, avec 8,2 millions de voyageurs. Les croisières subissent une perte de 35 % de passagers en deux ans. Sur les lignes régulières et charter, les trafics français se maintiennent tandis que les étrangers repartent à la hausse. Ils augmentent de 5 % après deux années de dégradation.

Nouveau recul du maritime

Pour la troisième année consécutive, les trafics maritimes sont orientés à la baisse. Avec 4,3 millions de passagers, ils diminuent de 3 %, impactés par le recul sensible des lignes françaises de 5 %, les lignes italiennes étant en légère hausse.

A l'exception du port de L'Île-Rousse, qui progresse de 16 % et enregistre un record historique de fréquentation, et de Bonifacio en hausse de 2 %, l'ensemble des ports corses enregistre une baisse de trafic en 2013. Très modérée à Bastia (- 0,5 %), elle est plus sévère à Ajaccio (- 8 %). Côté continent français, les ports de Marseille et de Nice perdent chacun 6 % de voyageurs, celui de Toulon cède seulement 2 %.

En 2013, la ligne Bastia – Toulon devient la ligne maritime la plus fréquentée avec 552 800 passagers. On notera cette année l'ouverture de lignes saisonnières entre Bastia et Porto Ferraio et Piombino opérées par la Corsica Ferries et assurées par Navires à grande vitesse (NGV).

8,2 millions de passagers dans les ports et aéroports de Corse

Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2013
Nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	Total
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	
Ajaccio	1 061 097	560 443	1 350 729	2 972 269
Bastia	2 161 553	9 866	1 125 774	3 297 193
Bonifacio	255 533	15 303	...	270 836
Calvi	79 350	72 339	302 599	454 288
Figari	451 439	451 439
L'Île-Rousse	446 307	592	...	446 899
Porto-Vecchio	114 337	23 616	...	137 953
Propriano	136 744	8 719	...	145 463
Ensemble	4 254 921	690 878	3 230 541	8 176 340
Evolution 2013/2012	- 3,0 %	- 15,6 %	7,9 %	- 0,3 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Maritime

Seuls les ports de l'Île-Rousse et Bonifacio progressent

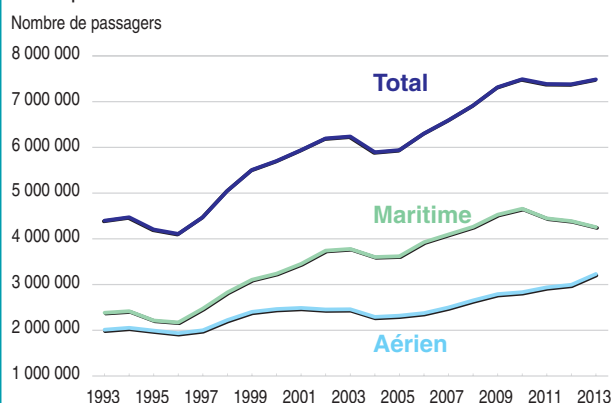
En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Ports	2011	2012	2013	Evol 2013/2012 (%)
Ajaccio	1 179	1 150	1 061	- 7,7
Bastia	2 278	2 172	2 162	- 0,5
Bonifacio	241	252	256	1,6
Calvi	154	170	79	- 53,5
L'Île-Rousse	366	385	446	15,8
Porto-Vecchio	130	142	137	- 3,5
Propriano	98	116	114	- 1,7
Corse-continent	3 116	3 189	3 041	- 4,6
Corse-Italie	1 331	1 198	1 214	1,3
Total Corse	4 447	4 387	4 255	- 3,0

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Aérien : le cap des 3 millions de passagers franchi en 2013

Evolution des trafics passagers sur lignes régulières et charter au départ et à l'arrivée



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

La Corsica Ferries conserve et renforce son leadership sur la desserte maritime avec 63 % de part de marché hors Sardaigne contre 25 % pour la SNCM, 7 % pour La Méridionale et 4 % pour la Moby Lines.

Croissance de l'aérien grâce aux trafics Low Cost

À l'inverse des trafics maritimes, les trafics aériens continuent de progresser en 2013. Avec 3,2 millions de passagers ils augmentent fortement de 8 % et atteignent un nouveau record. Leur croissance est assurée par les lignes françaises mais surtout par les lignes étrangères qui bénéficient d'une forte hausse de fréquentation (+ 20 %). La progression des trafics sur l'étranger résulte notamment des bons résultats sur la Suisse (+ 33 %), l'Allemagne et la Belgique (+ 12 %).

Comme en 2012, les compagnies aériennes Low Cost assurent seules la croissance de l'aérien et compensent le recul des trafics maritimes. En 2013, 13 nouvelles lignes ont été inaugurées dont 9 par la compagnie Volotea. Aussi, les principales compagnies Low Cost (Easyjet, Germanwings, Ryanair, XL Airways, Volotea, SN Brussels et Norwegian) accueillent 673 800 passagers cette année et progressent de 45 % par rapport à 2012. En deux ans, les trafics Low Cost ont doublé. Fin 2013, ils représentent 21 % des trafics aériens totaux, 16 % des français et 57 % des étrangers. Ils sont concentrés à 83 % sur les cinq mois d'été.

Les aéroports d'Ajaccio et de Bastia, qui captent 88 % des trafics Low Cost, progressent fortement (resp. + 11 % et + 12 %) et enregistrent leurs meilleurs niveaux historiques. Ceux de Calvi et Figari sont en recul. Les trafics sur Paris, Marseille et Nice diminuent. En revanche, l'aéroport de Nantes double ses trafics cette année (144 500 passagers), surclasse Lyon et devient la 4^e destination de l'île, après Paris, Marseille et Nice.

Les trafics de marchandises demeurent en baisse

Avec 2,2 millions de tonnes nettes transportées, entrées et sorties cumulées, les trafics maritimes de marchandises reculent à nouveau en 2013 (- 6 % après - 4 % en 2012). Comme en 2012, la baisse concerne tous les types de fret. Elle est particulièrement importante sur les entrées de ciment en vrac (- 16 %). Les trafics rouliers (entrées + sorties) sont en retrait de 6 %, avec - 6 % sur la France et - 1 % sur l'Italie.

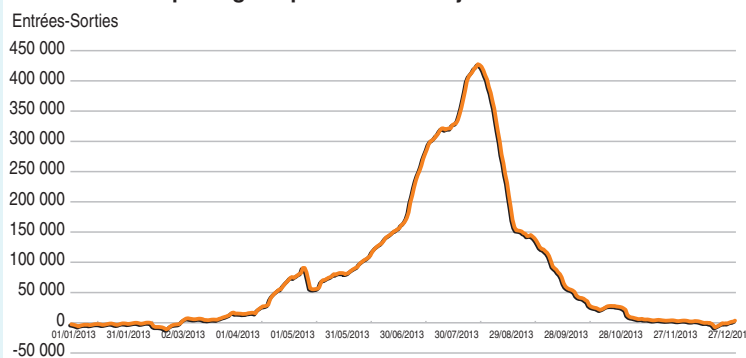
Bruno BATESTI
Observatoire Régional des Transports
www.ortc.info

La Corse accueille

400 000 personnes supplémentaires mi-août

Du 11 juillet au 26 août, en plein cœur de l'été, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 250 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Le pic se situe entre le 7 et le 17 août, avec un solde excédant les 400 000 voyageurs. En particulier, le 12 août 2013, la Corse accueille 438 800 personnes de plus que le 22 février, jour d'étiage des trafics.

Cumul soldes passagers quotidiens du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013



Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien

Les aéroports d'Ajaccio et Bastia en hausse

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2011	2012	2013	Evol 2013/2012 (%)
Ajaccio	1 176	1 219	1 351	10,8
Bastia	1 025	1 003	1 126	12,3
Calvi	294	313	302	- 3,5
Figari	444	459	451	- 1,7
Total Corse	2 939	2 994	3 230	7,9
dont Corse-continent	2 674	2 703	2 883	6,7

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Trafic Aérien français

Forte croissance des lignes hors Marseille, Nice et Paris

En milliers de passagers, au départ et à l'arrivée

Aéroports	2011	2012	2013	Evol 2013/2012 (%)
Marseille	667	650	633	- 2,6
Nice	302	305	295	- 3,3
Paris	1 450	1 427	1 410	- 1,2
Autres destinations	255	321	545	69,8

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.

Tous les types de fret impactés par le recul

Trafics maritimes de marchandises français et étrangers

En tonnages nets

	2011	2012	2013	Evol 2013/2012 (%)
Entrées : Roll	1 448 137	1 413 690	1 348 028	- 4,6
Ciment en vrac	130 906	121 833	102 137	- 16,2
Hydrocarbures	553 500	512 840	492 260	- 4,0
Gaz liquide	28 871	25 943	24 371	- 6,1
Total entrées	2 161 414	2 074 306	1 966 796	- 5,2
Sorties : Roll	247 246	243 150	221 716	- 8,8
Total entrées+sorties	2 408 660	2 317 456	2 188 512	- 5,6

Source : Observatoire régional des transports de la Corse.